

Anlage 1

Stadt Boppard

Unfallanalyse für das Radverkehrskonzept

zum Ausbau eines alltagstauglichen Radverkehrsnetzes

Stand: Dezember 2021

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Boppard



Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umweltplanung

Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sebastian von Bredow
Dipl.-Baingenieur
HRB Nr. 26876
Registergericht: Koblenz

Am Heidepark 1a
56154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



1. Unfallanalyse

Zur Ergründung der Unfallrate und der Unfallursachen in der Stadt Boppard wurden die Verkehrsunfälle mit einer Fahrrad Beteiligung in einem Zeitraum zwischen 2016 und 2020 betrachtet. Abbildung 1 zeigt die Anzahl der Unfälle nach Kategorie über den Betrachtungszeitraum. Es ist ein leichter Anstieg erkennbar.

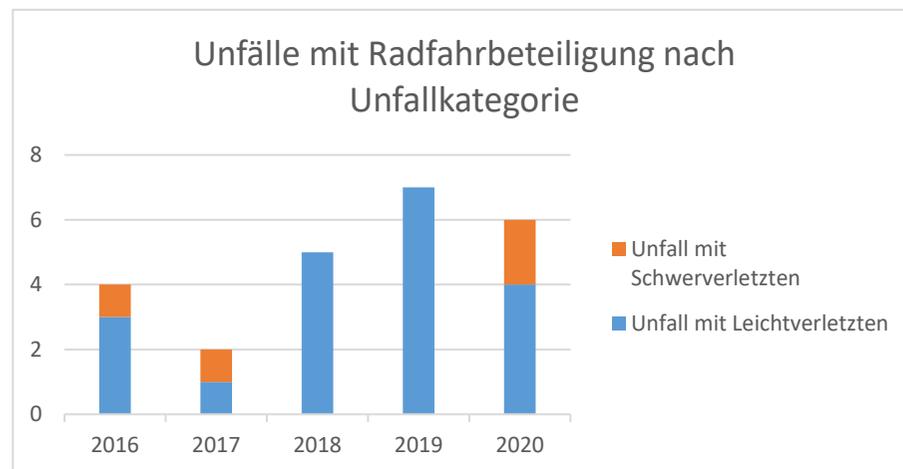


Abbildung 1: Anzahl der Radverkehrsunfälle in Boppard (2016 - 2020)

Mit einem zu erwartenden Anstieg des Radverkehrsanteils wird die Unfallrate in den kommenden Jahren vermutlich weiter zunehmen. Vor allem das E-Bike eröffnet neue Wegstrecken: Nun sind auch längere Strecken und topographisch anspruchsvolle Wege ohne

¹ Uhr, Andrea; Hertach, Patrizia (2017): Verkehrssicherheit von E-Bikes mit Schwerpunkt Alleinunfälle. Verfügbar unter: https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/news_section_file/file/4377/bfu-report-75-2017_e-bikes-alleinunfaelle_de.pdf?lm=1517905172 (Zugriff am: 15.09.2021).

Probleme befahrbar. So ist auch ein erhöhtes Radaufkommen auf den Anbindungen der Stadt Boppard zu den höher gelegenen Ortsteilen, wie beispielsweise Buchholz, zu erwarten.

Trotz dieser erstrebenswerten Entwicklung darf das Thema Sicherheit nicht vernachlässigt werden. Aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit gehören E-Bike-Fahrende häufig zu den schwerverletzten Personen. Zwischen 2011 und 2016 hat sich die Anzahl der Personenschäden bei E-Bike Fahrerenden mehr als verdreifacht. Besonders Menschen zwischen 45 und 64 Jahren sind an Unfällen beteiligt. Die schwersten Unfälle erleiden allerdings Senioren.¹ Der demographische Wandel in Verbindung mit steigenden E-Bike-Absatzzahlen, lässt hinsichtlich der Unfallrate keine positive Entwicklung erwarten. Ein essenzieller Teil der Radverkehrsförderung ist daher das Erkennen und Entschärfen potenzieller Gefahrenstellen.

In Boppard wurden innerhalb des Betrachtungszeitraumes bei insgesamt 24 Unfällen Personen verletzt. Bei 20 Unfällen gab es Leichtverletzte, bei vier Unfällen Schwerverletzte. Es werden jedoch nicht alle Unfälle polizeilich erfasst. Leichte Unfälle ohne Verletzte tauchen in der Unfallstatistik nicht auf. In der Fahrradstadt Münster geht man nach einer Studie mittlerweile davon aus, dass die Statistik nur etwa ein Drittel aller Fahrradunfälle umfasst.²

Um Unfälle genauer kategorisieren zu können, werden diese in verschiedene Unfalltypen und -arten unterteilt. Dabei beschreiben Unfalltypen die Konfliktsituationen, die zu einem Unfall geführt haben.

² Pressemitteilung des Universitätsklinikum Münster vom 30.09.2010: Zahl der Fahrradunfälle in Münster liegt dreimal höher als bislang vermutet : UKM Pressemitteilungen.



Bundesweit sind Abbiege-, Fahr- oder Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle die häufigsten Unfallursachen.



Abbildung 2 zeigt, dass die Verteilung der Unfalltypen in Boppard der bundesweiten Verteilung in etwa folgt: Mit über 40 % ist der Kontrollverlust über das eigene Fahrzeug (Fahrnfall) der häufigste Unfalltyp, gefolgt von Unfällen, die beim Einbiegen oder Kreuzen geschehen.

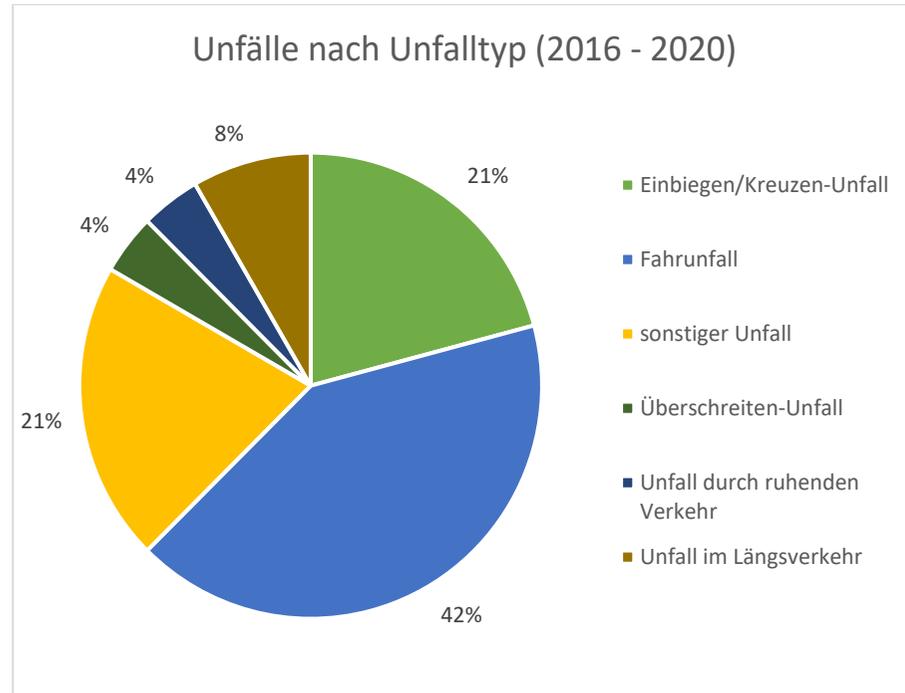
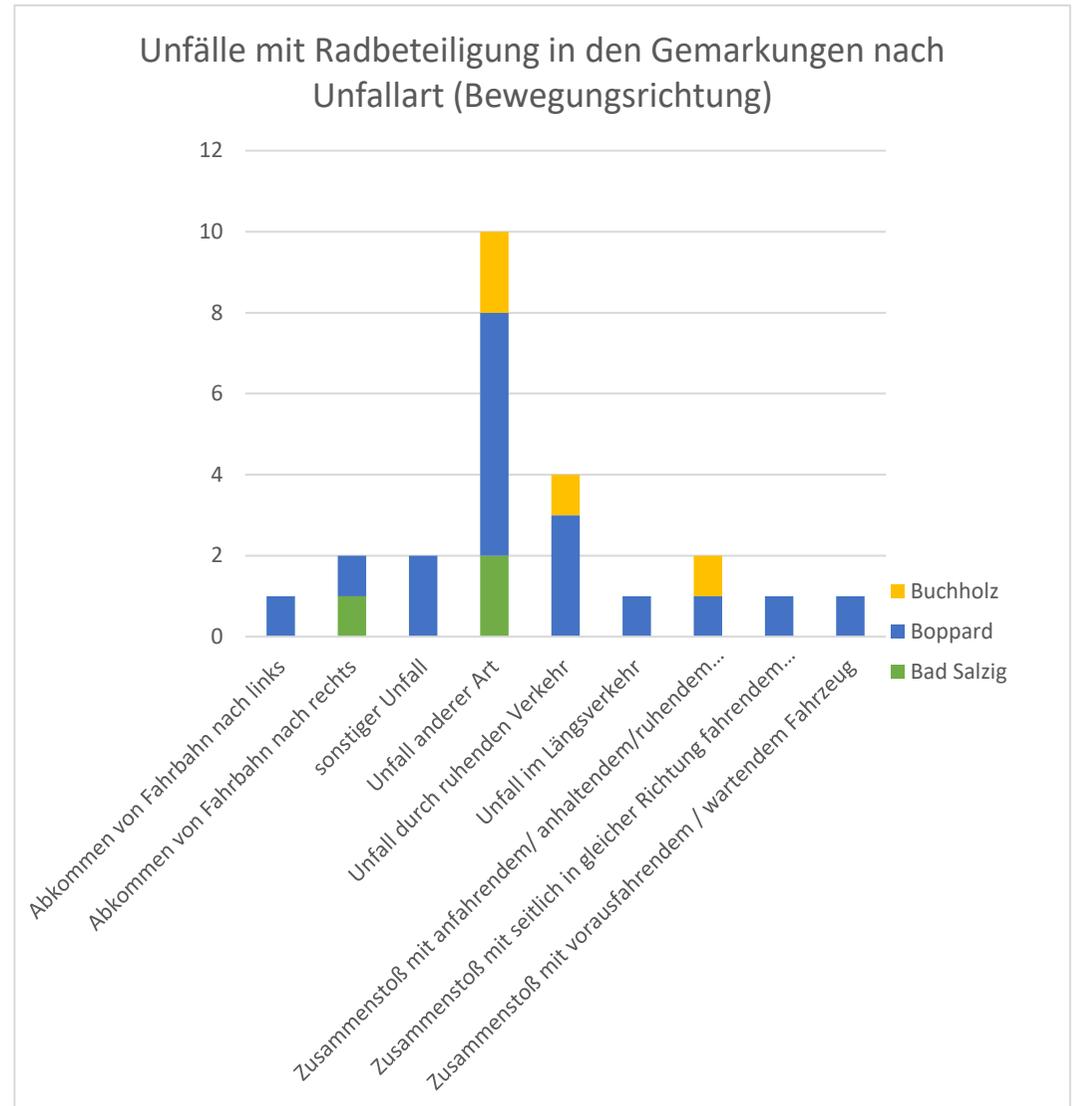


Abbildung 2: Anteil der Radverkehrsunfälle in Boppard nach Unfalltyp (2016 - 2020)

Neben den Unfalltypen kann man eine Unterteilung in Unfallarten vornehmen. Die Unfallart beschreibt die Bewegungsrichtung des Rades beim ersten Zusammenstoß oder bei der ersten Einwirkung auf einen anderen Verkehrsteilnehmer. Abbildung 3 zeigt die Ver-





teilung der Unfälle je nach Unfallart. Die Aufschlüsselung der Unfälle nach den Ortsteilen, zeigt außerdem, dass die meisten Unfälle im Stadtgebiet Boppard stattfanden.

Abbildung 3: Unfallarten bei Radverkehrsunfällen in Boppard nach Ortsteilen (2016-2020)

In den meisten Fällen lässt sich die Bewegungsrichtung der Beteiligten nicht genau definieren. Die häufigste, genauer definierbare Unfallart, ist der Unfall durch ruhenden Verkehr (4 von 24 Unfällen).

Mehr als die Hälfte aller Unfälle in Boppard sind Alleinunfälle. An knapp einem Drittel der Unfälle waren PKW beteiligt (Abbildung 4). Vier von sieben Unfällen mit PKW-Einwirkung sind Unfälle durch ruhenden Verkehr.

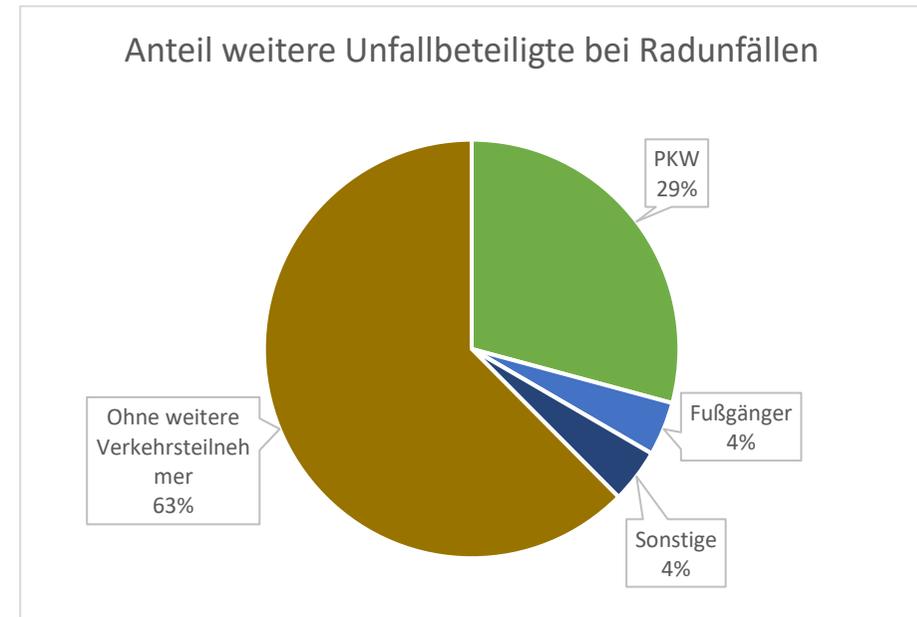


Abbildung 4: Übersicht weiterer Unfallbeteiligter in Boppard (2016 - 2020)

Die häufigste Unfallursache zwischen Radfahrern und Personenkraftwagen ist bundesweit das Einbiegen oder Kreuzen.³ In Boppard hingegen haben sich vier von sieben Radunfällen mit PKW-Beteiligung mit ruhendem Verkehr ereignet. Das so genannte Doorings, also Unfälle, die sich beim unachtsamen Öffnen der Autotür ereignen, sind eine häufige Unfallursache in Verbindung mit parkenden Autos in Innenstädten. Wird der Radverkehr auf der Fahrbahn mitgeführt, ist ein ausreichend breiter Sicherheitstrennstreifen zu den

³ Dr. Kolrep-Rometsch, Harald; Leitner, Rodney; Platho, Christina; Prof.Dr. Richter, Thomas; Schreiber, Annika; Schreiber, Marcel (2013): Abbiegeunfälle Pkw/Lkw und

Fahrrad. Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Unfallforschung der Versicherer.



Parkflächen zu empfehlen, unabhängig davon, ob die Führung im Mischverkehr oder über einen Schutzstreifen erfolgt. ⁴

⁴ Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e. V.: Unfallrisiko Parken für zu Fuß Gehende und Radfahrende. Verfügbar unter: Unfallrisiko Parken für zu

Fuß Gehende und Radfahrende | Unfallforschung der Versicherer (udv.de) (Zugriff am 30.11.2021).



2. Fazit

Abschließend kann festgehalten werden, dass in den meisten Fällen ein Kontrollverlust über das eigene Fahrrad, gefährliche Kreuzungen und parkende Autos zu Unfällen geführt haben. Die insgesamt als niedrig zu bewertenden Unfallzahlen in Boppard sollten nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Entschärfung der entsprechenden Stellen eine erhebliche Auswirkung auf die Sicherheit und das Sicherheitsgefühl für Radfahrer haben können.

In Deutschland passieren 91 % der Radverkehrsunfälle innerhalb einer Ortschaft. Häufig betroffen sind Knotenpunkte, wie Kreuzungen oder Kreisverkehre. In Boppard lässt sich dieses Muster ebenfalls erkennen.

Da sich sechs der Unfälle auf dem beschilderten Rheinradweg innerhalb des Stadtgebietes von Boppard ereignet haben, sollte bei der Maßnahmenplanung hier ein besonderer Schwerpunkt liegen.

Eine Übersicht aller Radverkehrsunfälle der Stadt Boppard findet sich in der Analysekarte „Unfallanalyse_Boppard“. Der durch Stadt-Land-plus erstellte Unfallatlas zeigt außerdem eine detaillierte Betrachtung und Verortung aller statistisch erfassten Unfälle.

Erarbeitet: Stadt-Land-plus GmbH
Büro für Städtebau und Umweltplanung

i.A. Michelle Fritz

M. Sc. BioGeoWissenschaften
Boppard-Buchholz, Dezember 2021

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 327

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

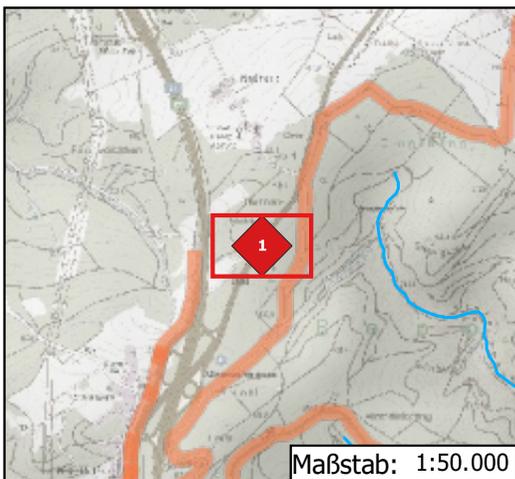
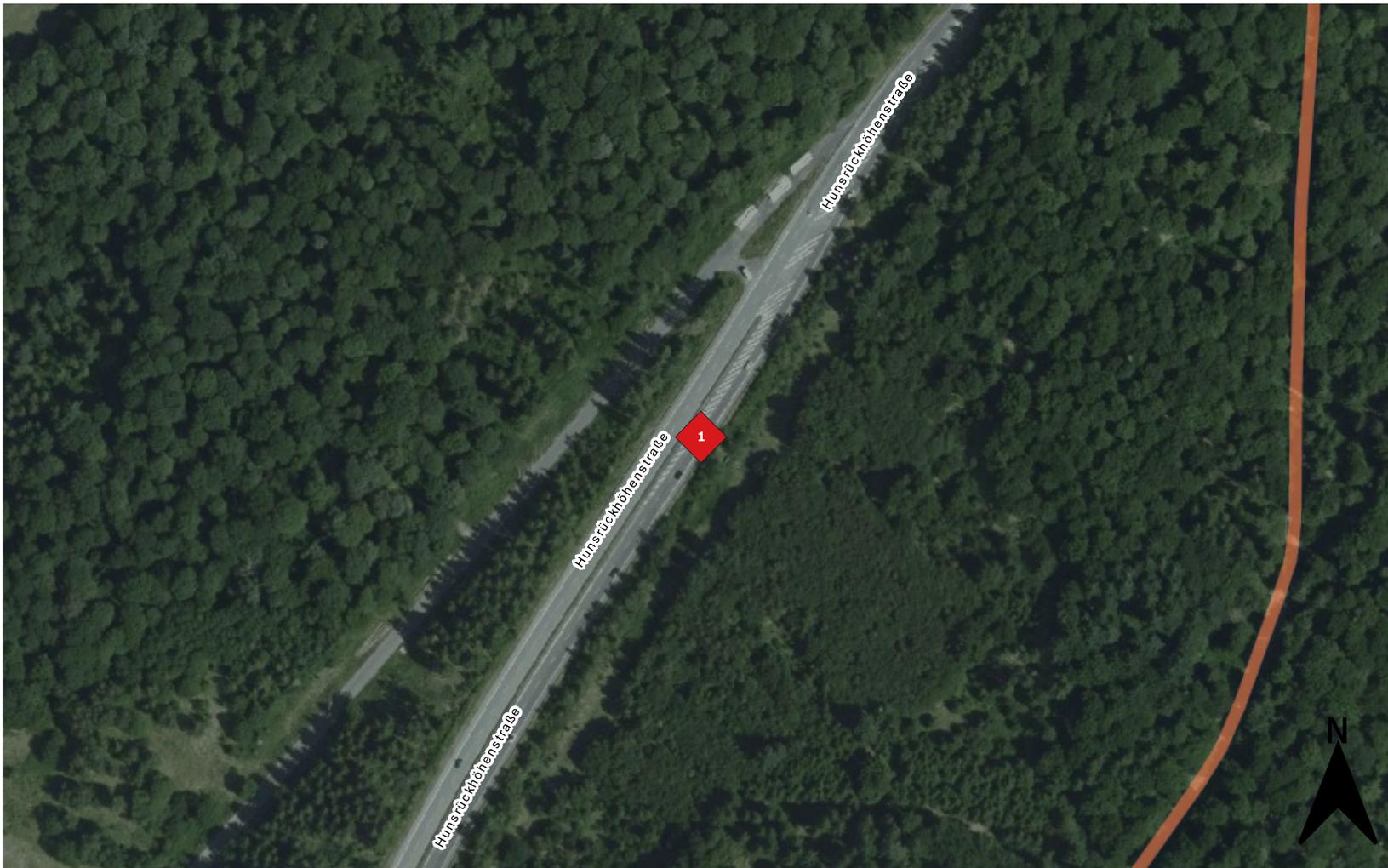
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
1	2016	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	1	1:3.000

Stadt-Land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Stadtplanung
Geschäftsbüro:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Bauingenieur
Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42 - 67 80 - 0
F 0 67 42 - 67 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 209

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

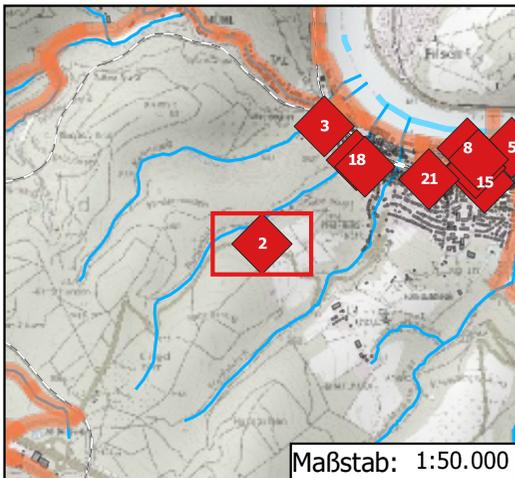
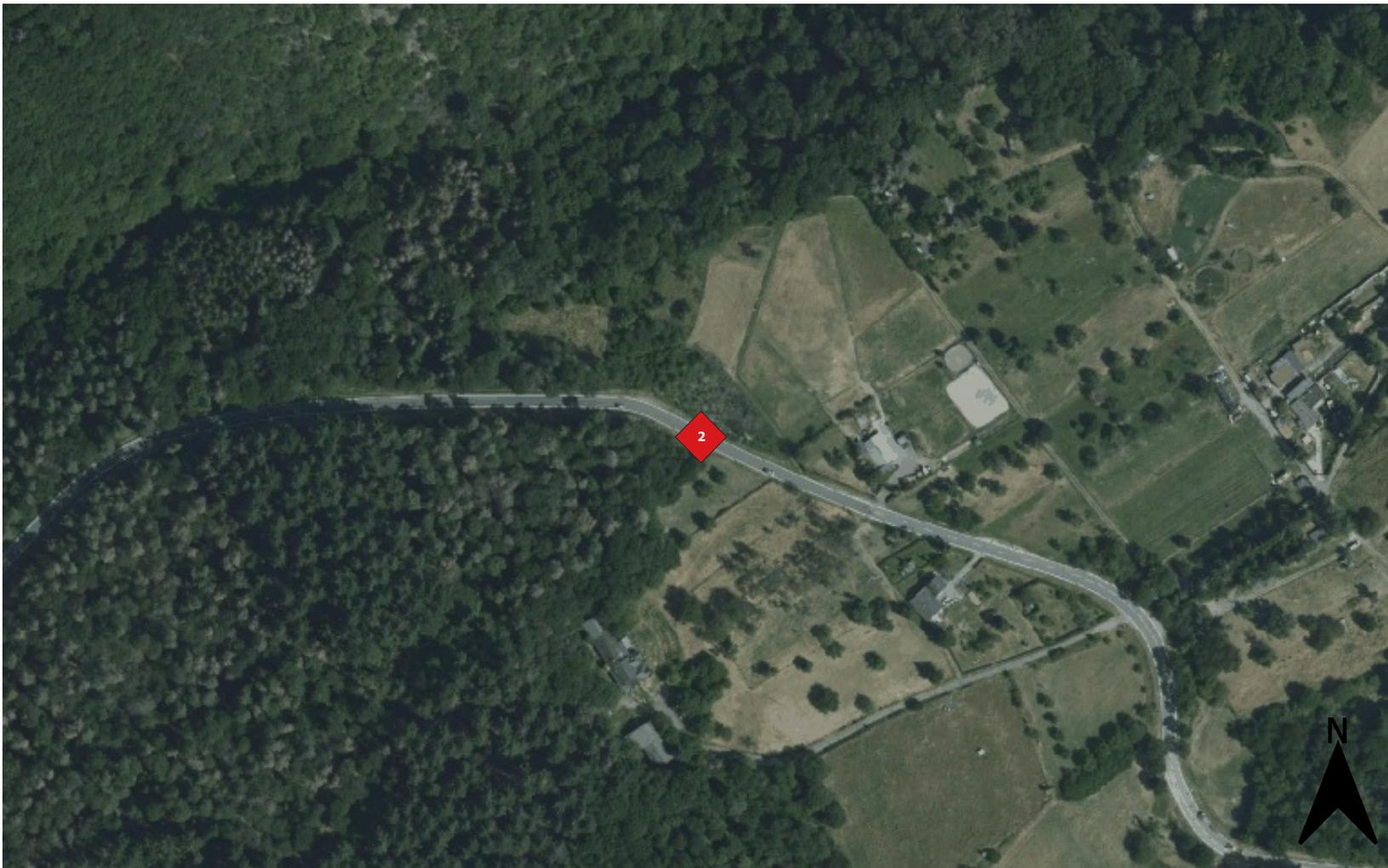
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
2	2016	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	2	1:3.000

Stadt-Land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Stadtplanung
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographinnen
Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42 - 67 80 - 0
F 0 67 42 - 67 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

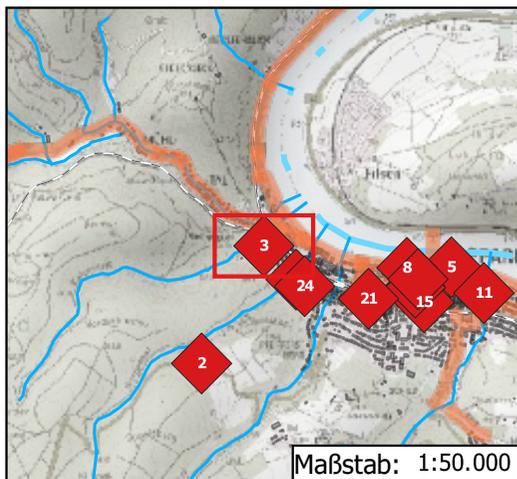
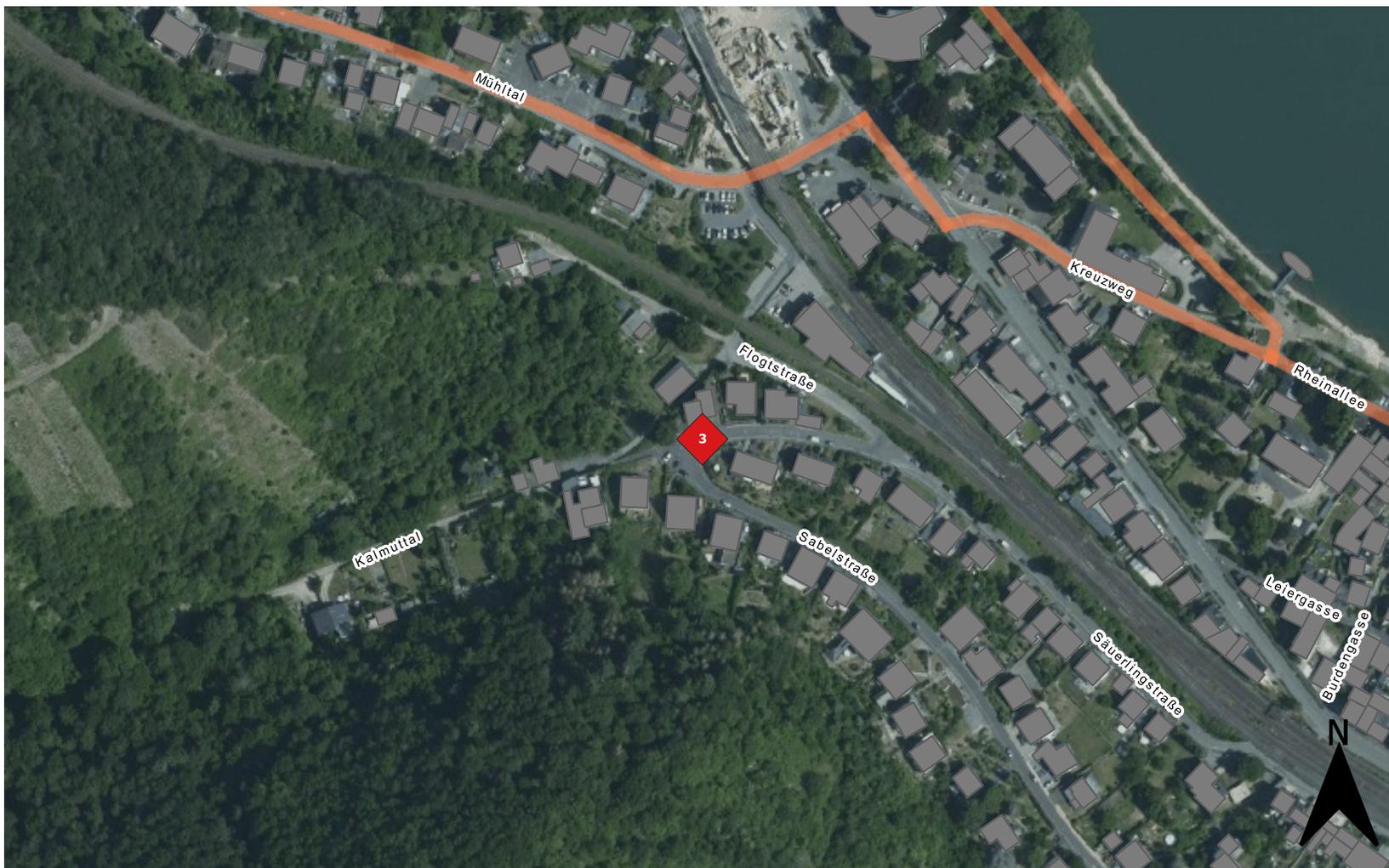
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
3	2016	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	3	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bredow
Dipl.-Geographin
Am Heidespork 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

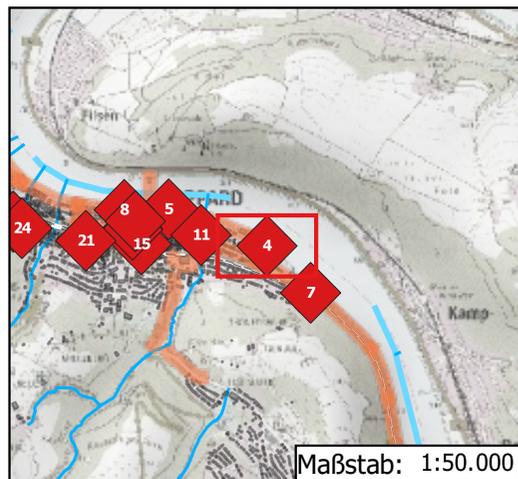
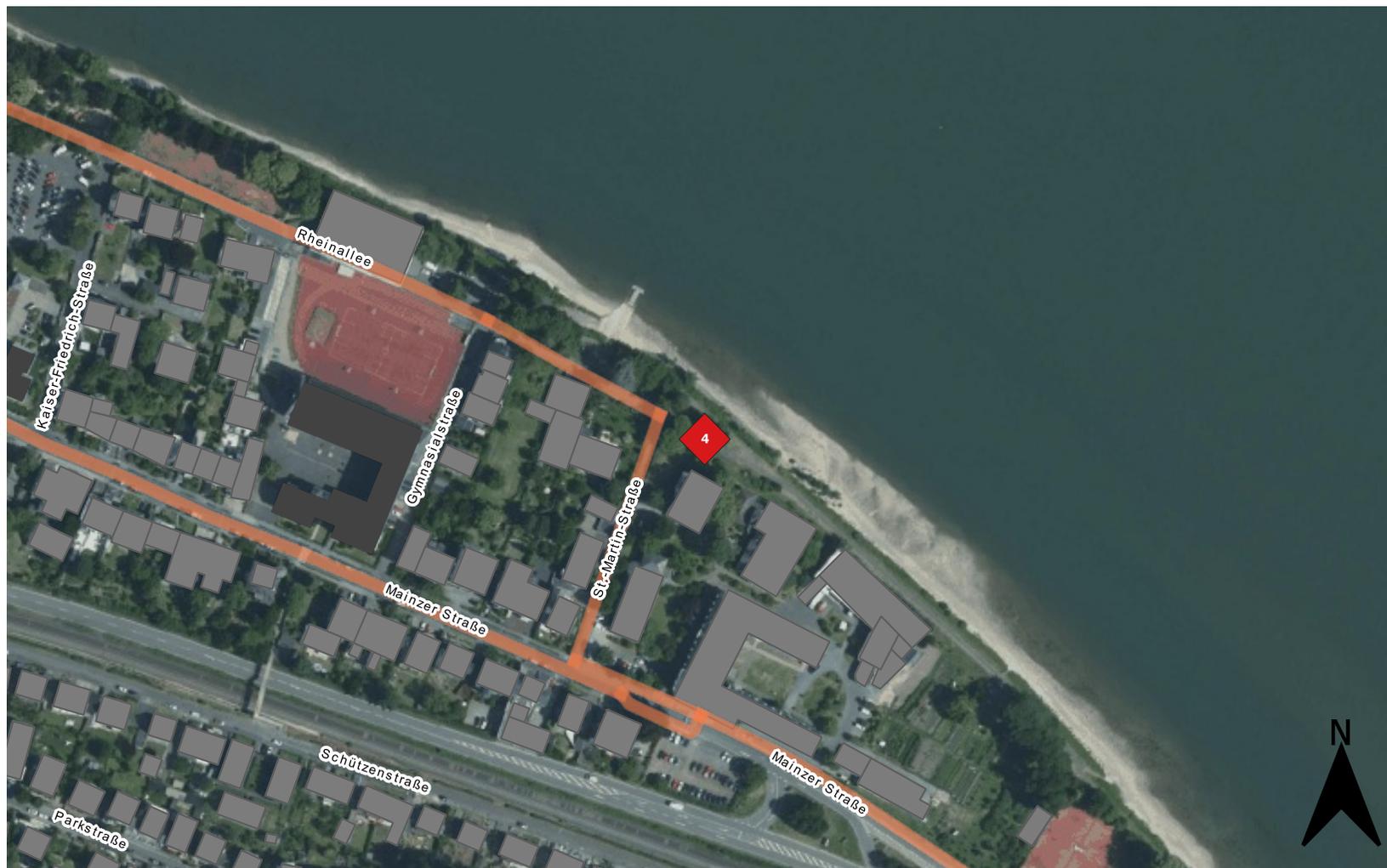
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
4	2016	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	4	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

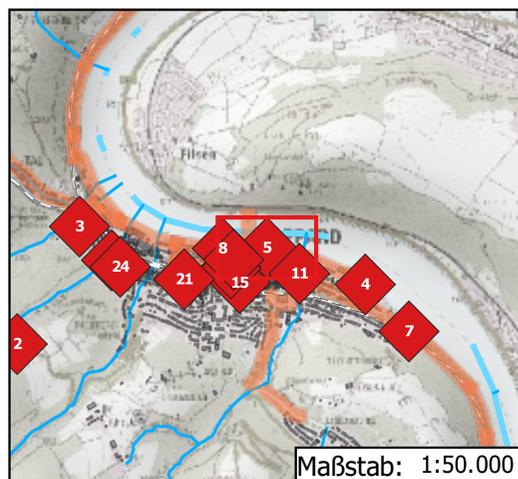
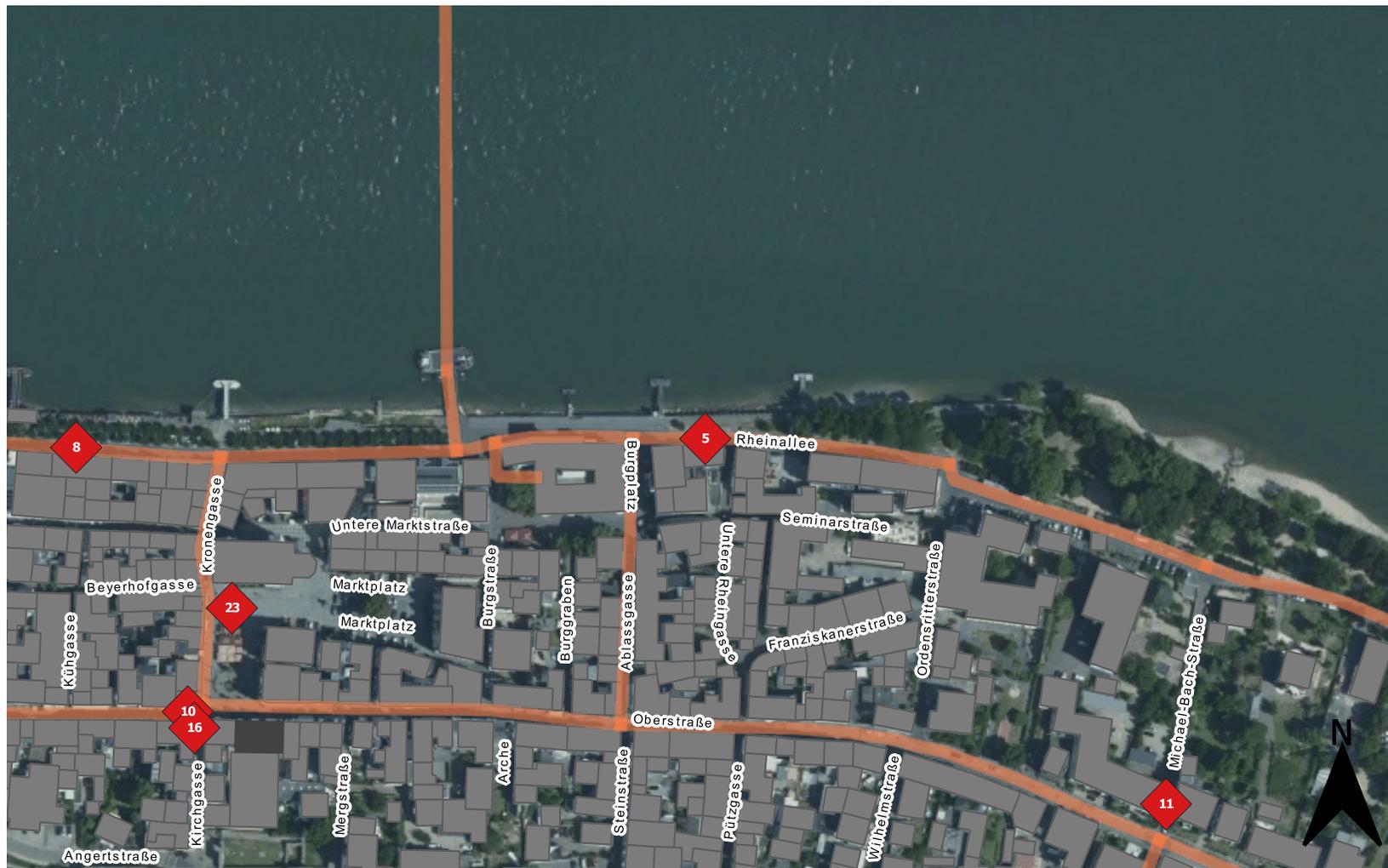
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
5	2017	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	5	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

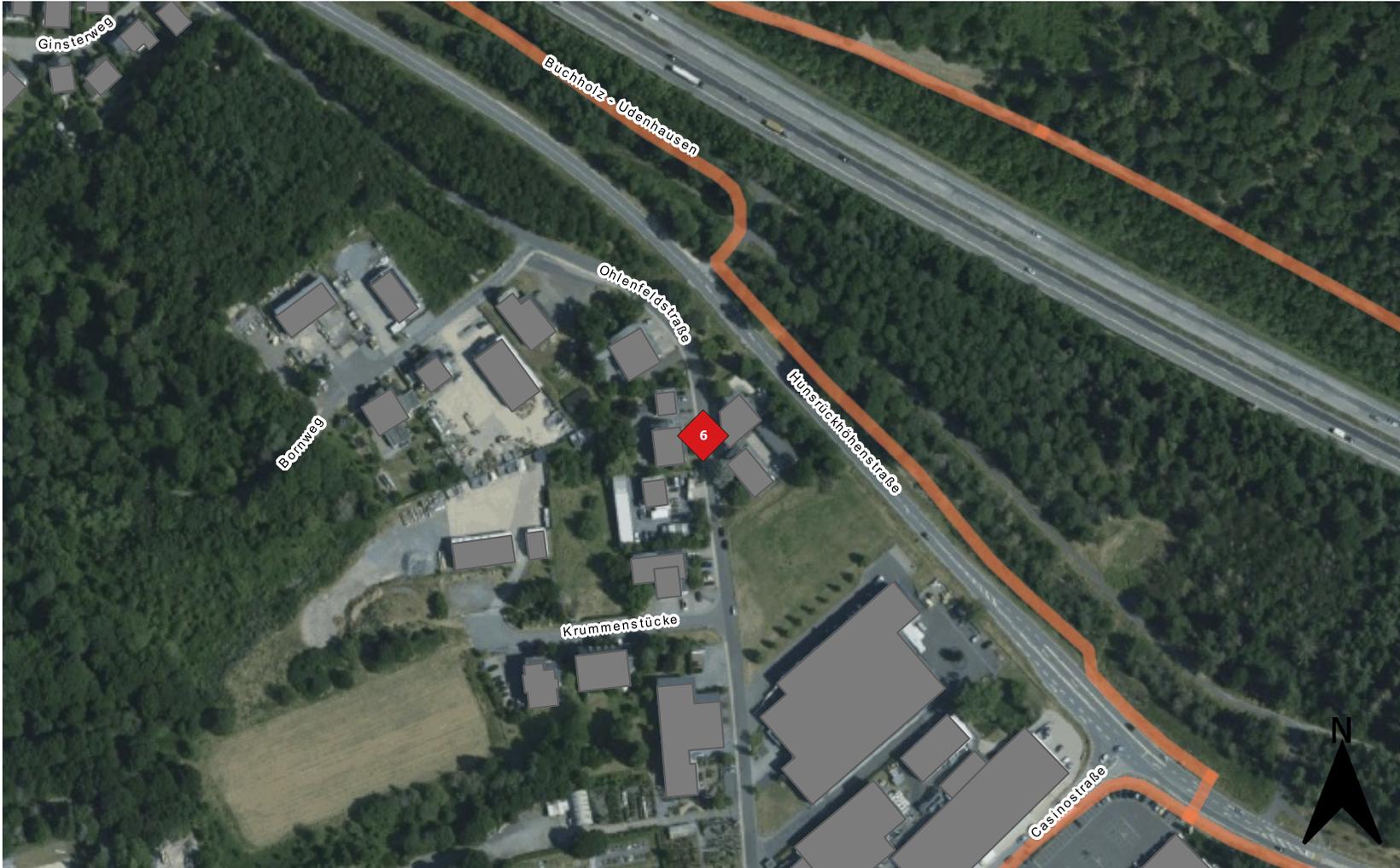
Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Bathholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Ohlenfeldstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

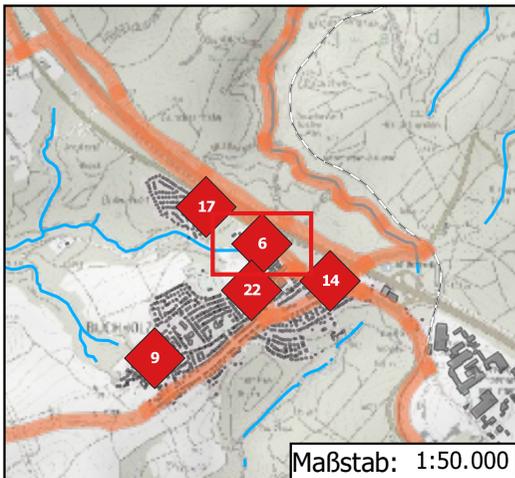
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
6	2017	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten		trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	6	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umweltpolitik

GeochefStädtebau:

Frankrich Hochberg

Dipl.-Ing. Stadtplaner

Sabine von Bockow

Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a

56134 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 67 80 - 0

F 0 67 42 - 67 80 - 88

zentrale@stall-land-plus.de

www.stall-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

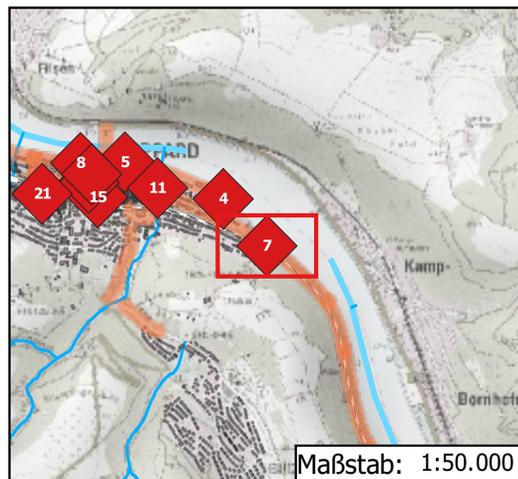
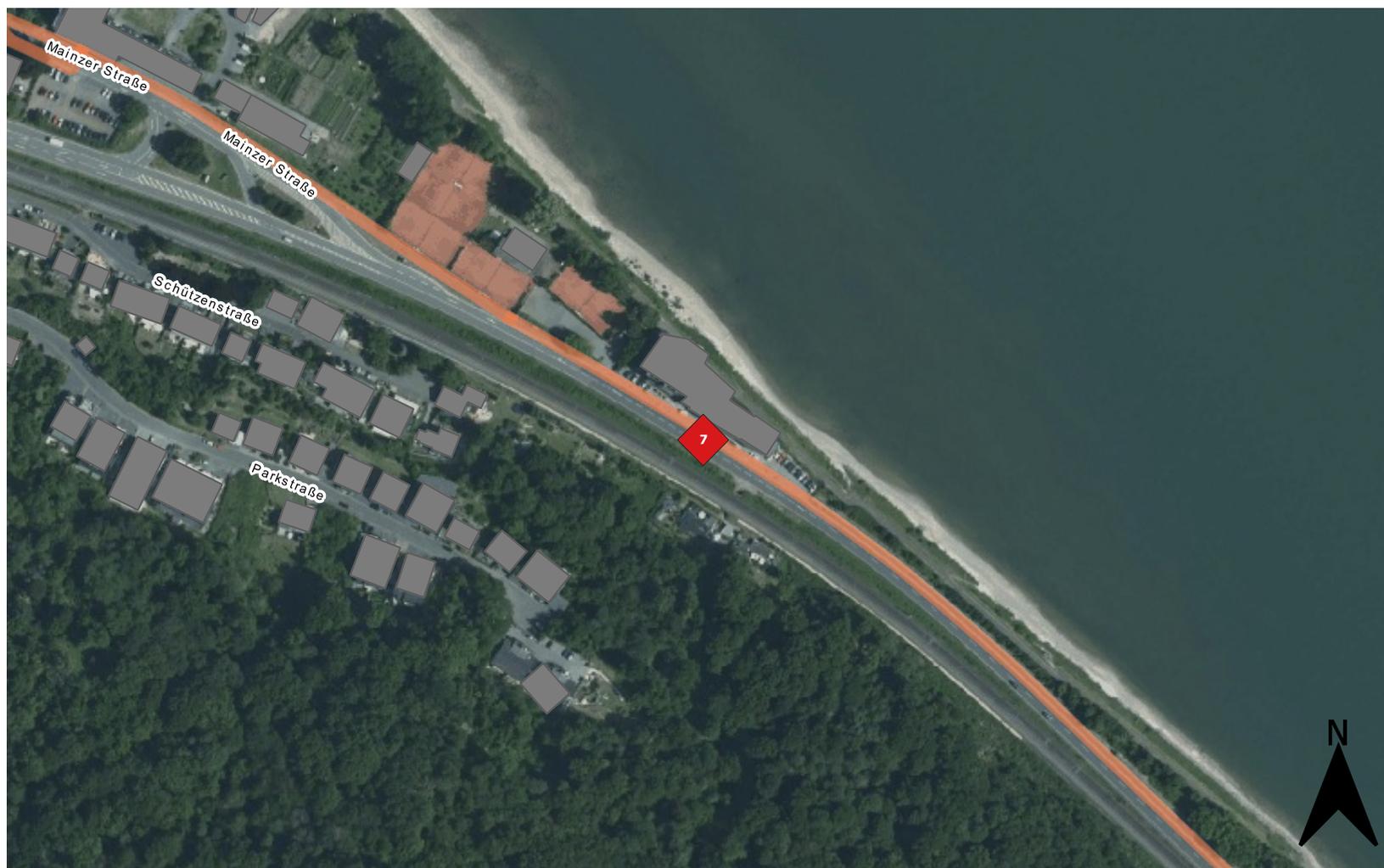
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
7	2018	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	7	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bredow
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Rheinallee

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

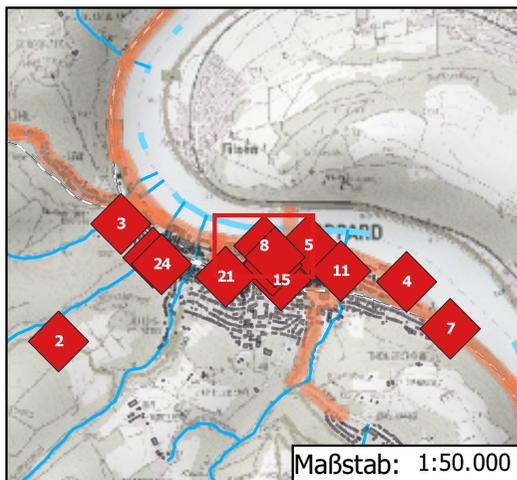
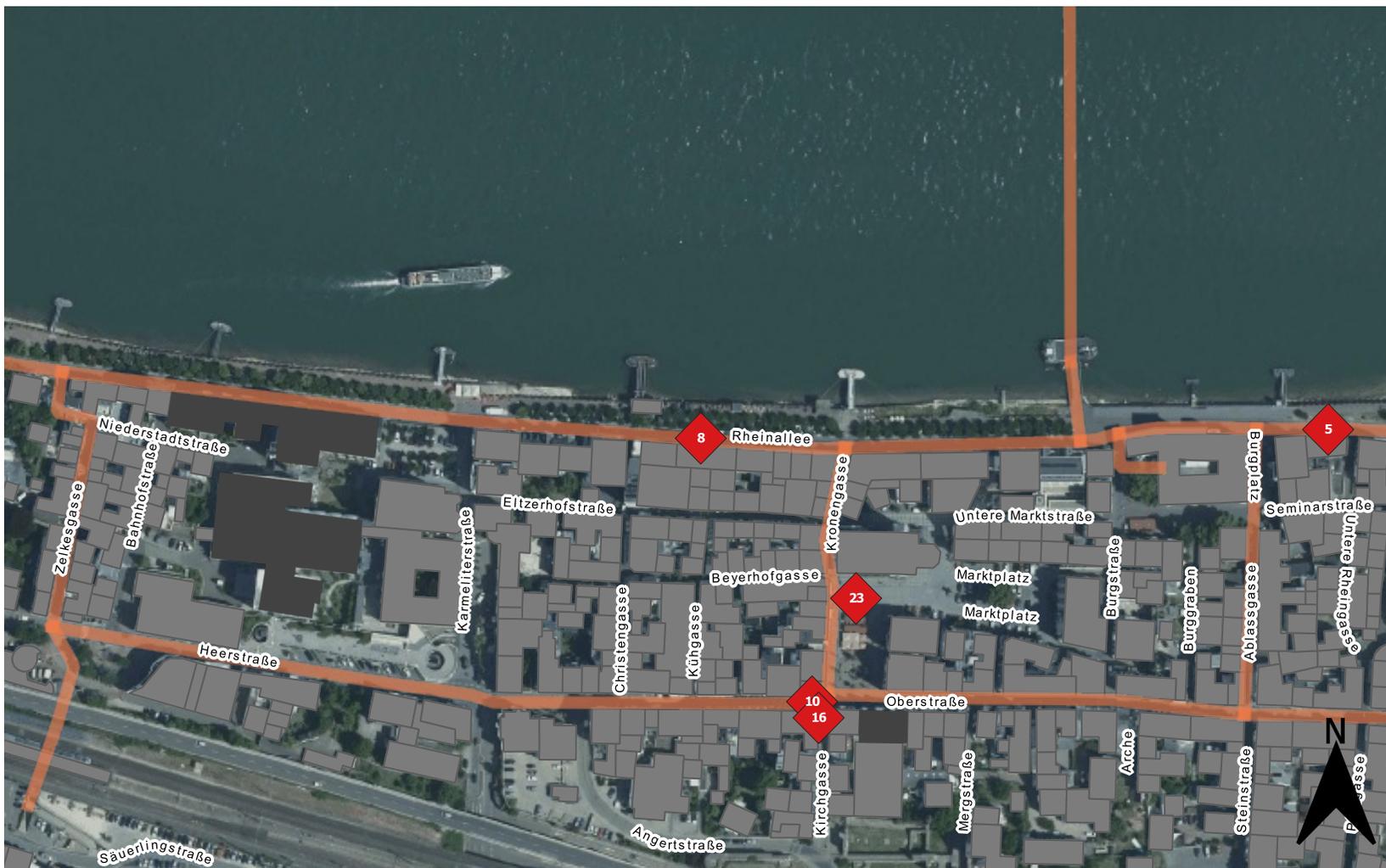
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
8	2018	Unfall im Längsverkehr	Überschreiten Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	8	1:3.000

Stadt Boppard

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsbüro:
 Friedrich Hachenberg
 Dipl.-Ing. Stadtplaner
 Sebastian von Bockow
 Dipl.-Bautechniker

Am Heidepark 1a
 56134 Boppard-Burtholz
 T 0 67 42-67 80 - 0
 F 0 67 42-67 80 - 88
 zentral@stadt-land-plus.de
 www.stadt-land-plus.de

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Heidestraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

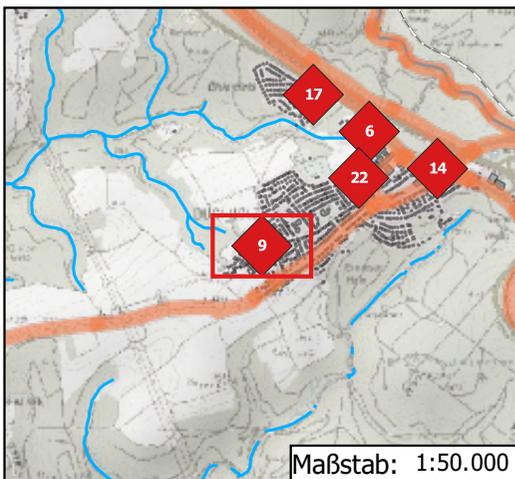
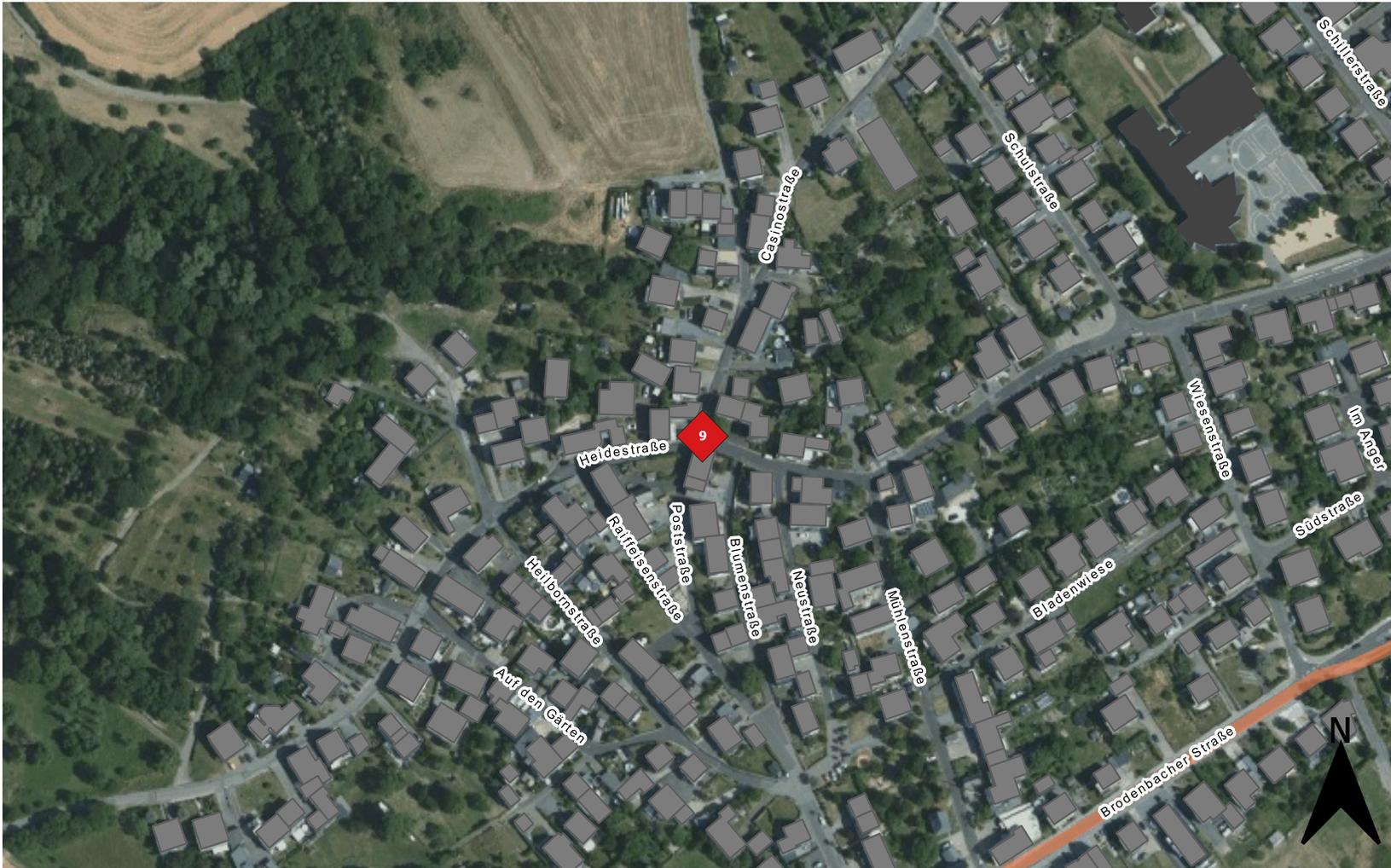
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
9	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	9	1:3.000

Stadt Land plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Buchholz
T 0 67 42-87 80-0
F 0 67 42-87 80-88
zentrale@stall-land-plus.de
www.stall-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr. MO 2122	Datum: November 2021	Bearbeiter: Vincent Poinsot	Plan-Nr.: 10	Maßstab: 1:3.000
-----------------------	-------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

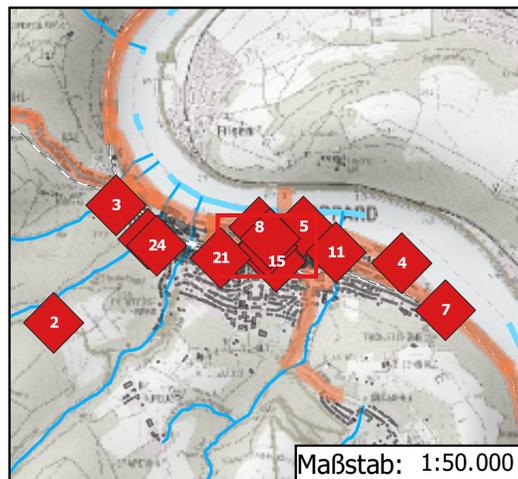
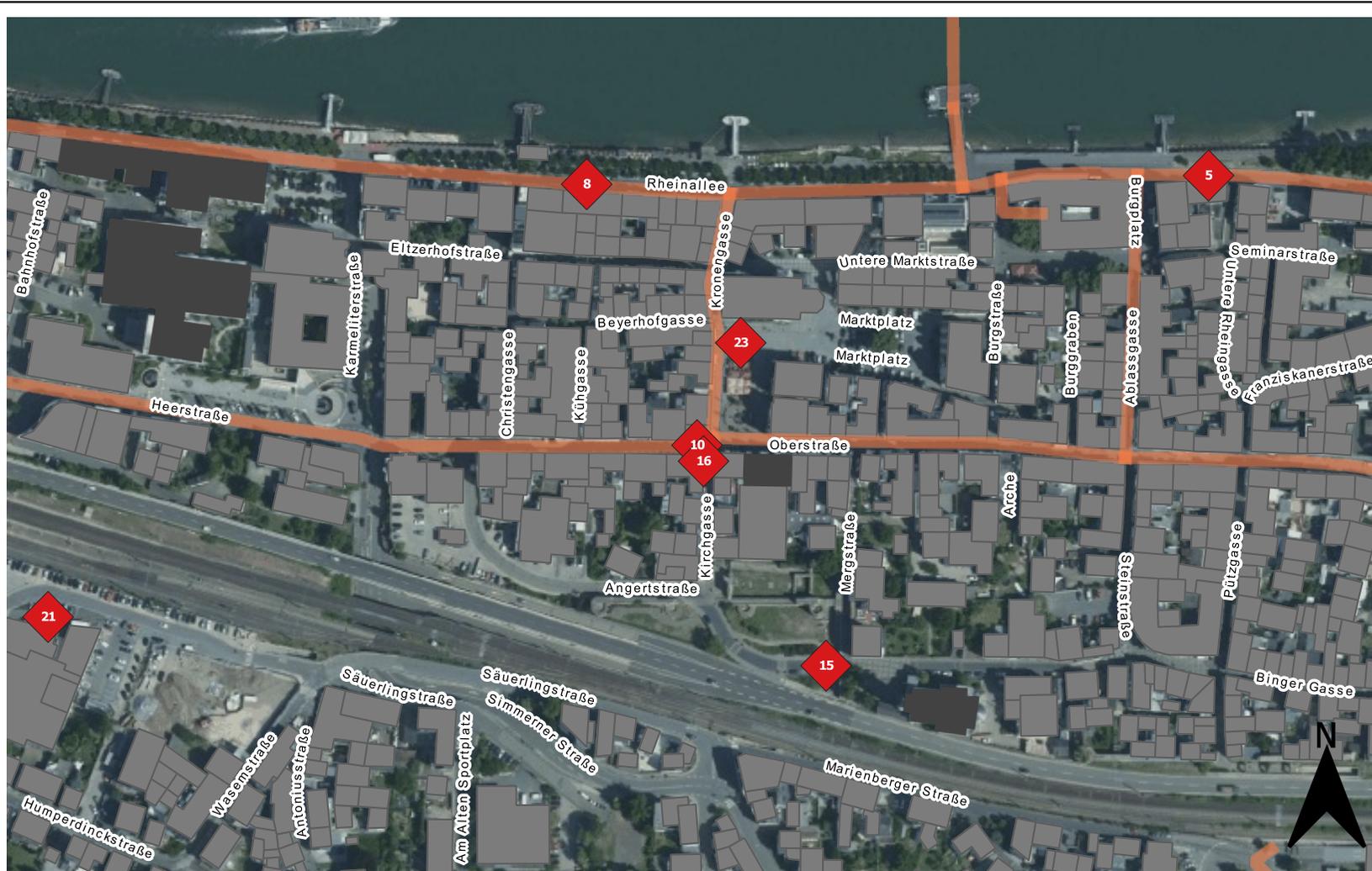
Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-87 80 - 0
F 0 67 42-87 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
10	2018	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Michael-Bach-Straße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr. MO 2122	Datum: November 2021	Bearbeiter: Vincent Poinsoot	Plan-Nr.: 11	Maßstab: 1:3.000
-----------------------	-------------------------	---------------------------------	-----------------	---------------------

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

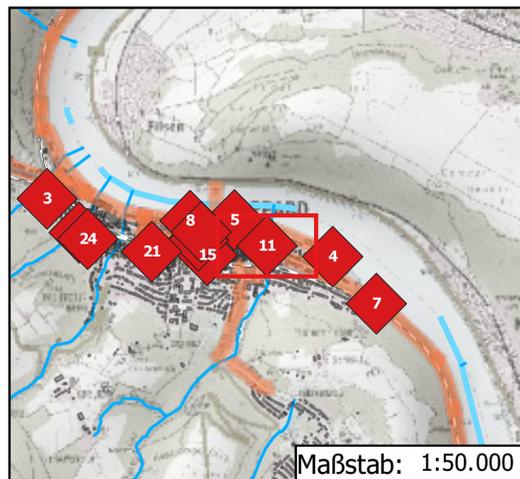
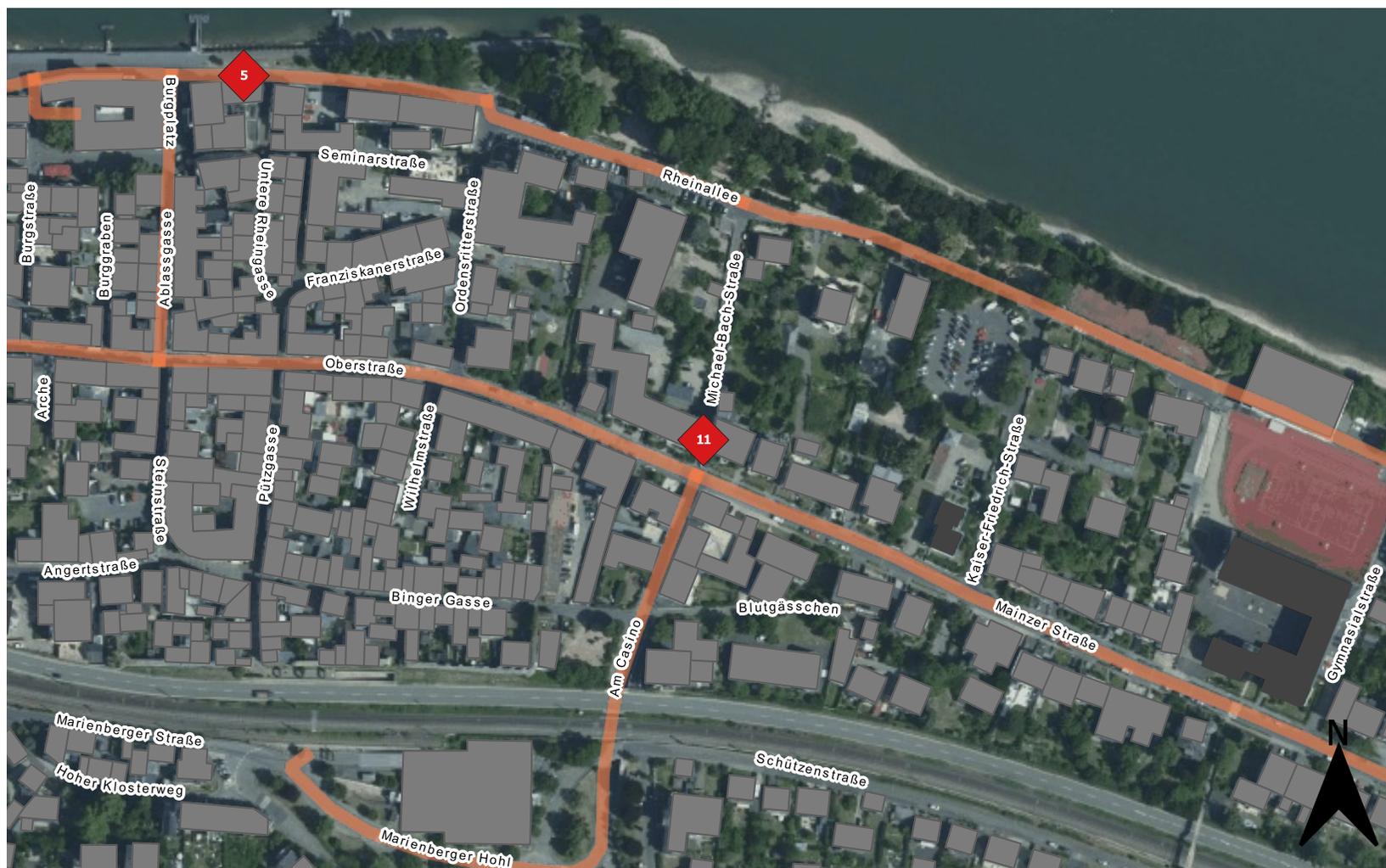
Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hochenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42 - 67 80 - 0
F 0 67 42 - 67 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
11	2018	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

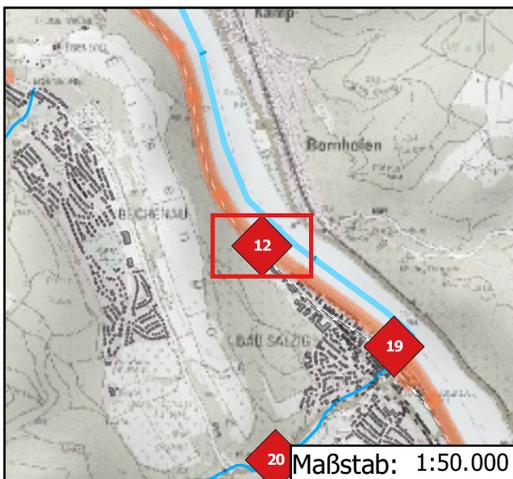
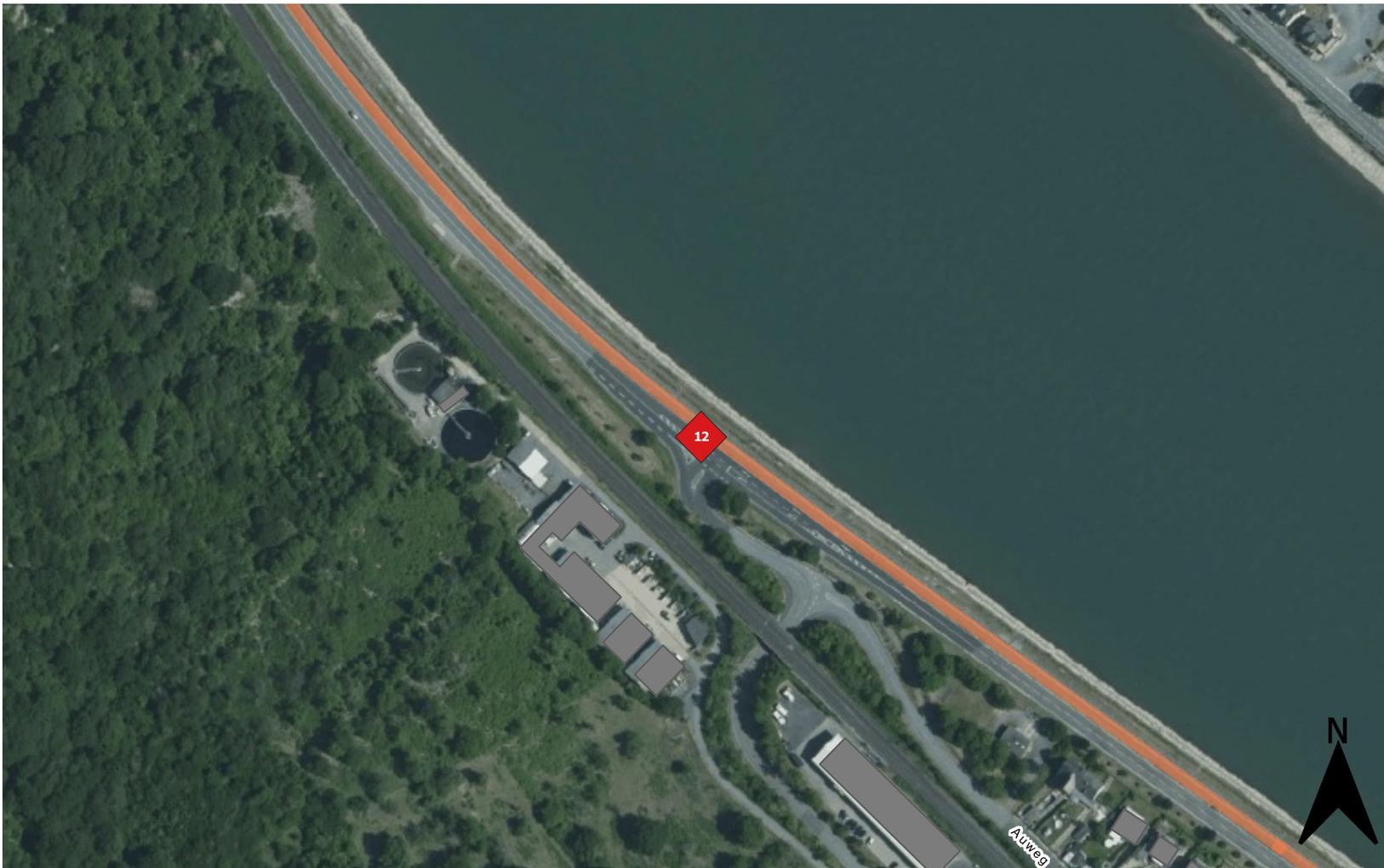
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
12	2019	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Dunkelheit	winterglatt

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	12	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:

Frédéric Hochberg

Dipl.-Ing. Stadtplaner

Sebastian von Bredow

Dipl.-Geograph

Am Heidespark 10

56134 Boppard-Burtholz

T 0 67 42 - 67 80 - 0

F 0 67 42 - 67 80 - 88

zentrale@stall-land-plus.de

www.stall-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

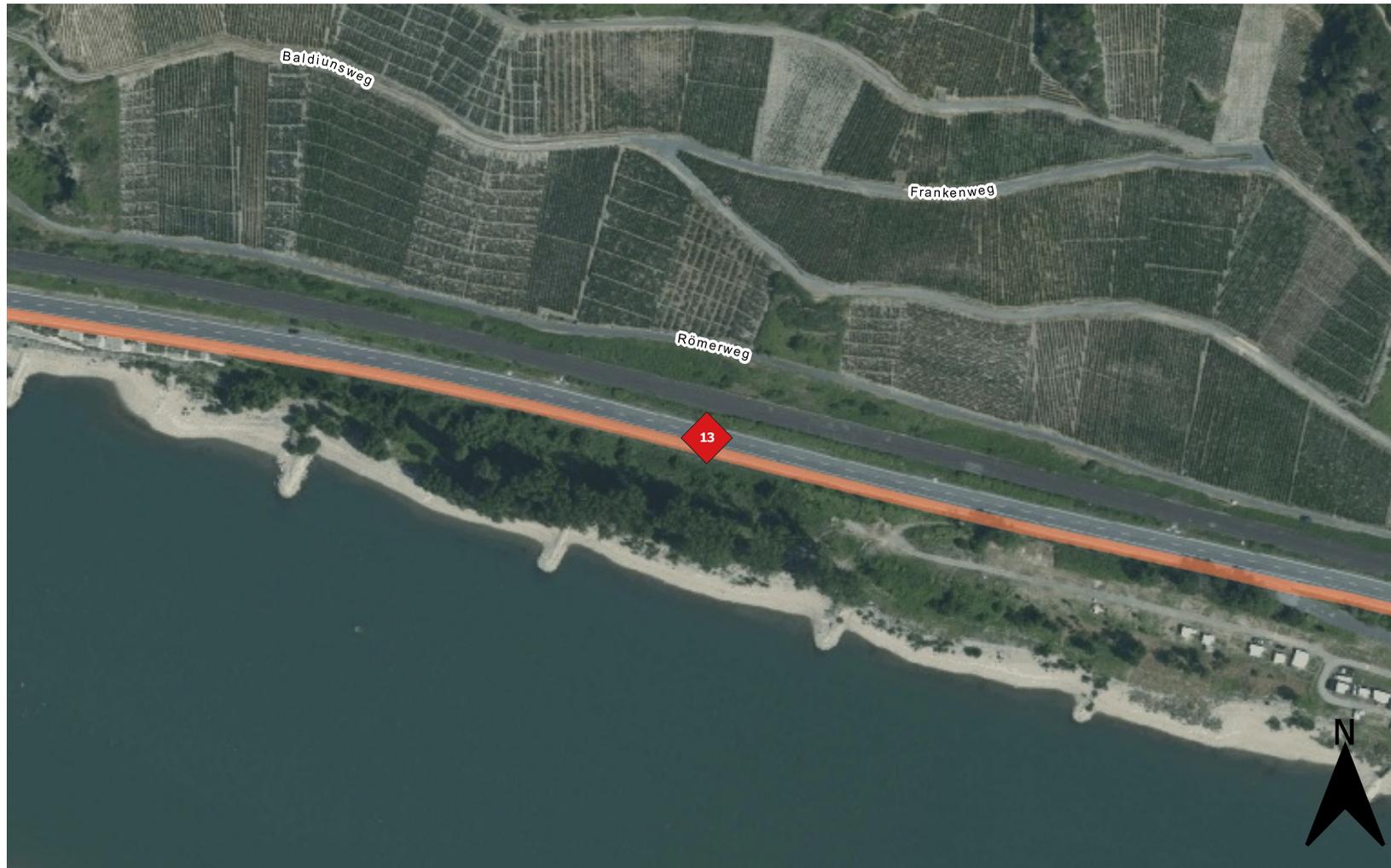
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



Maßstab: 1:50.000

fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
13	2019	Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	13	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
 Friedrich Hachenberg
 Dipl.-Ing. Stadtplaner
 Sebastian von Bockow
 Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a
 56134 Boppard-Burtholz
 T 0 67 42-87 80 - 0
 F 0 67 42-87 80 - 88
 zentral@stahl-land-plus.de
 www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: L 214

Straße: Hunsrückhöhenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoit	14	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

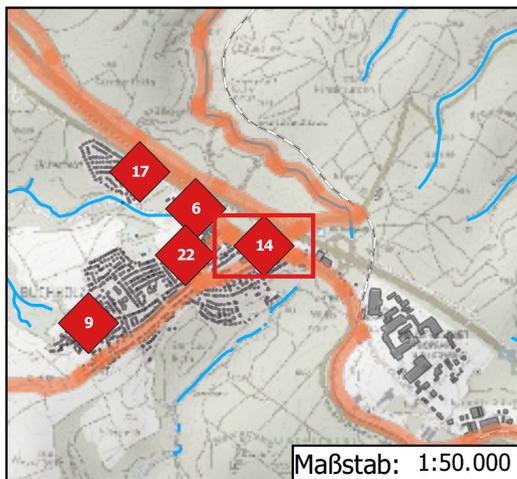
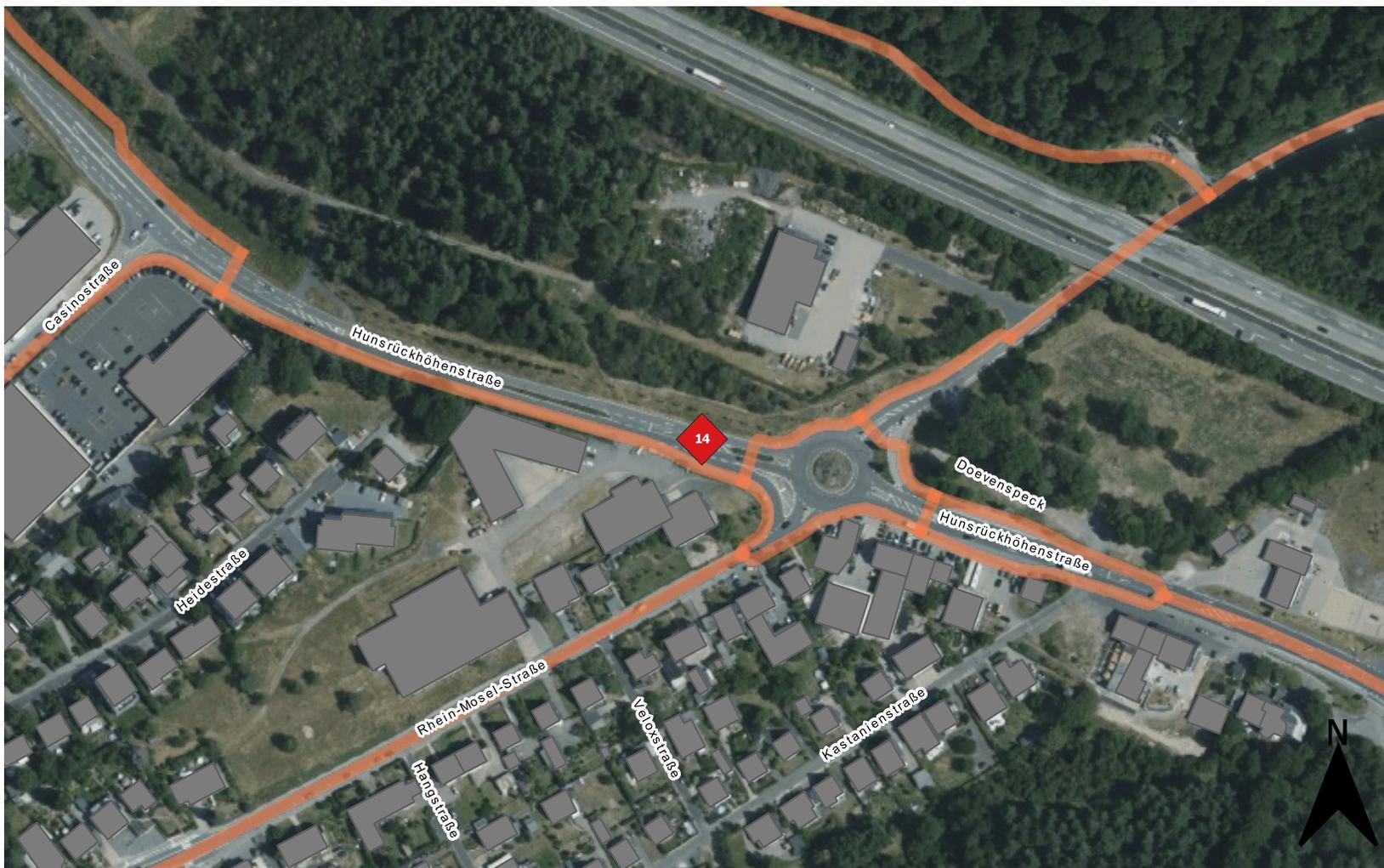
Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographinnen

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
14	2019	Unfall anderer Art	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: Angertstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

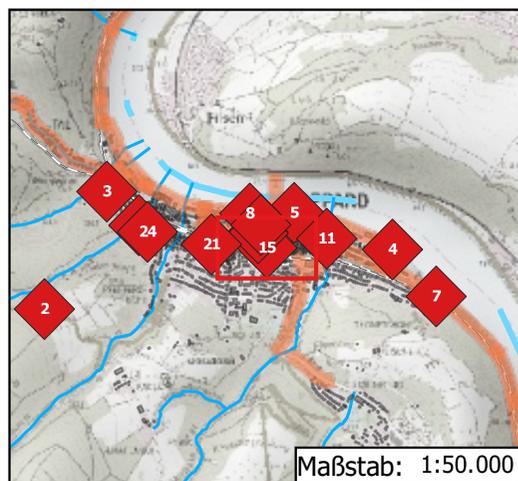
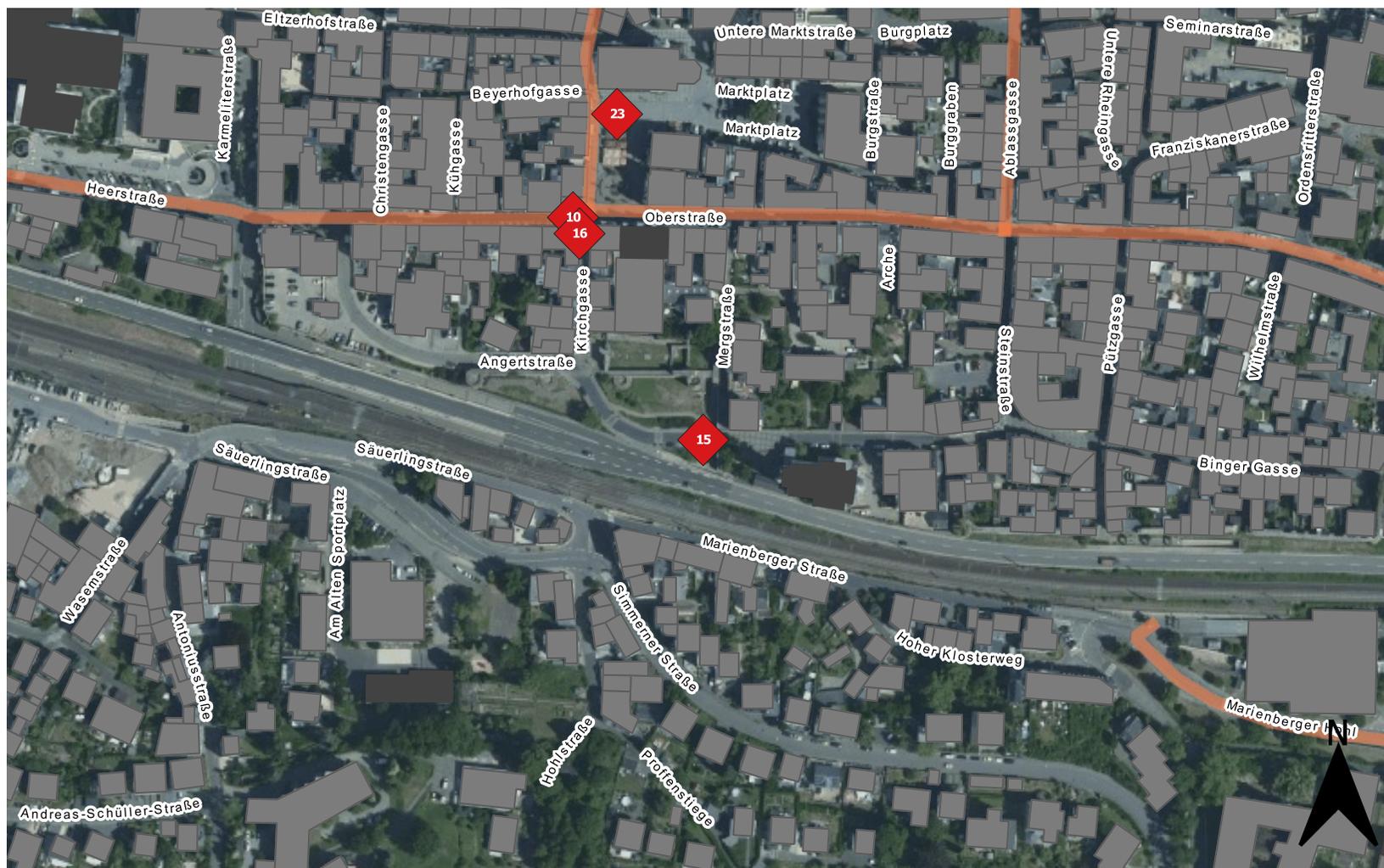
© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr. MO 2122	Datum: November 2021	Bearbeiter: Vincent Poinsot	Plan-Nr.: 15	Maßstab: 1:3.000
-----------------------	-------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
15	2019	Abkommen von Fahrbahn nach links	Fahrerfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hochberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidespark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-87 80 - 0
F 0 67 42-87 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Kirchgasse

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr. MO 2122	Datum: November 2021	Bearbeiter: Vincent Poinsoot	Plan-Nr.: 16	Maßstab: 1:3.000
-----------------------	-------------------------	---------------------------------	-----------------	---------------------

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

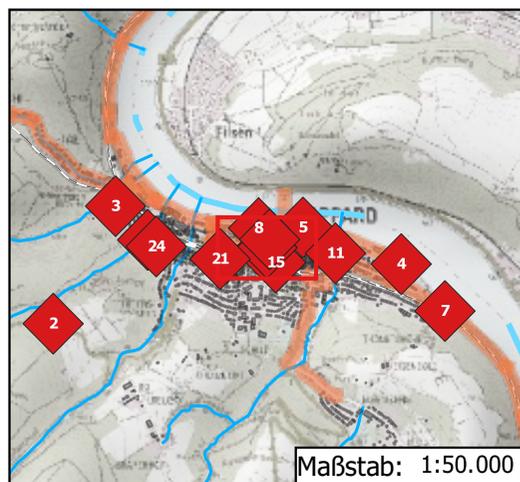
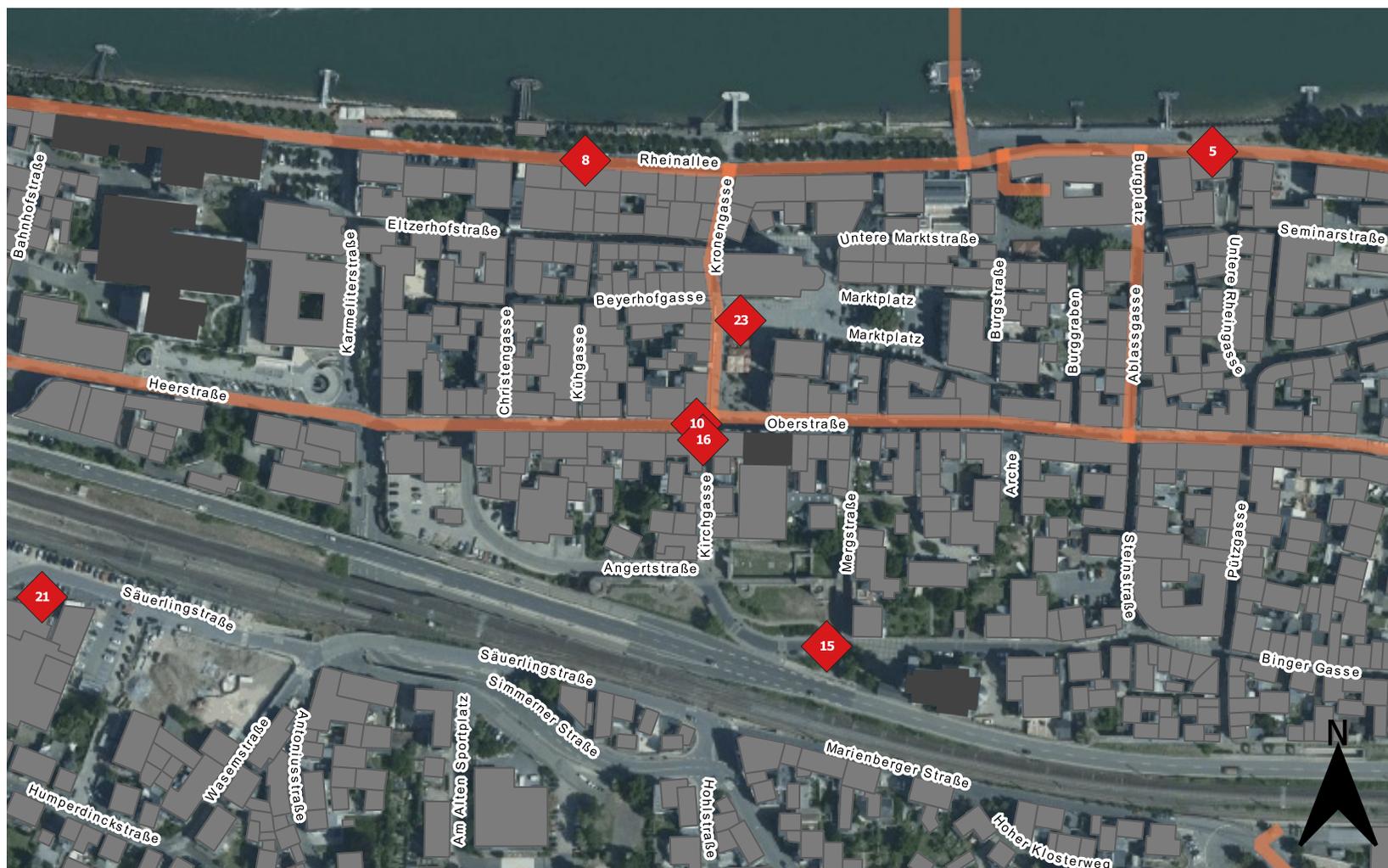
Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH

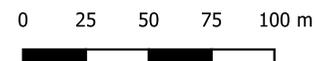
Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
16	2019	sonstiger Unfall	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Birkenstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

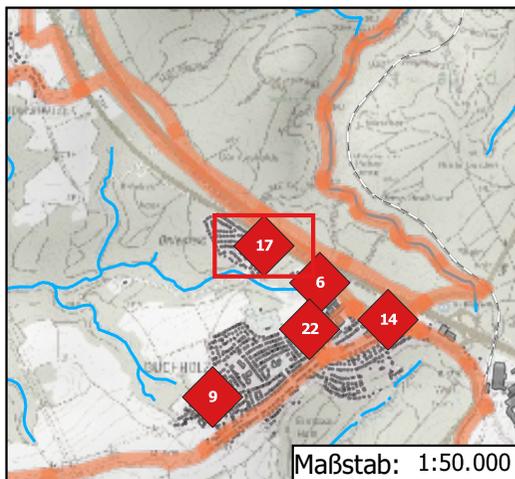
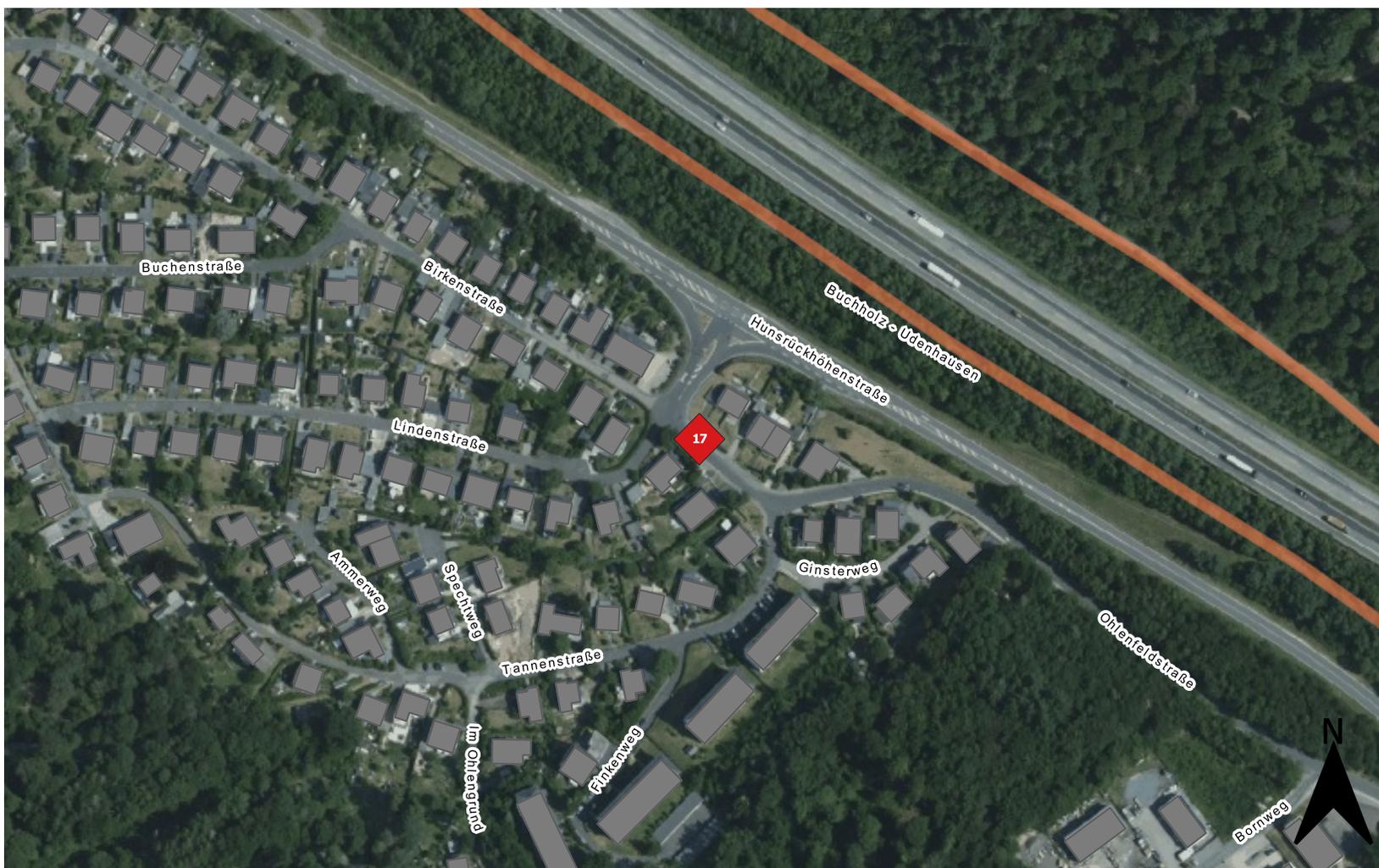
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
17	2019	Unfall anderer Art	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	17	1:3.000



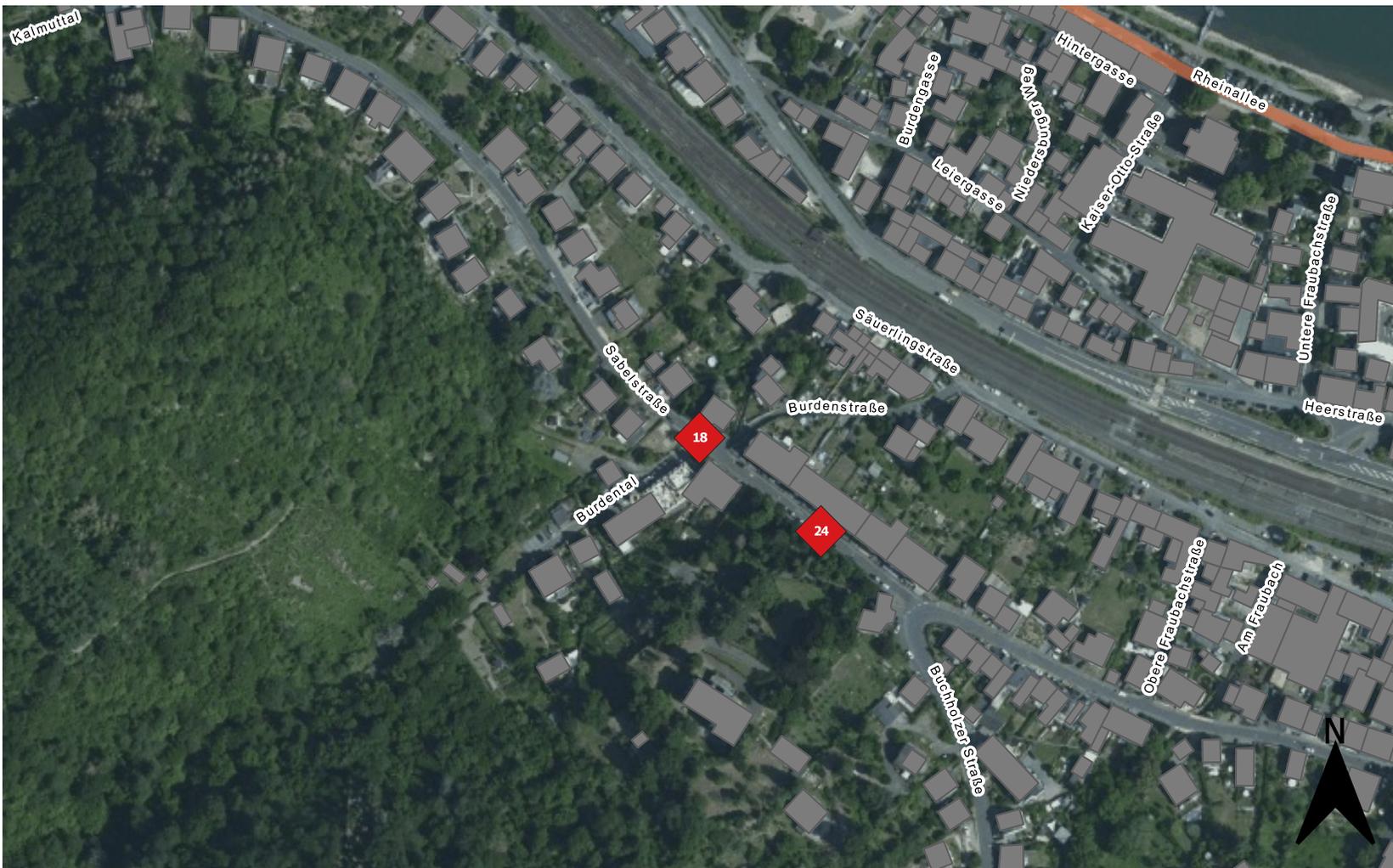
Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt Land plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Bauingenieur
Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Buchholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

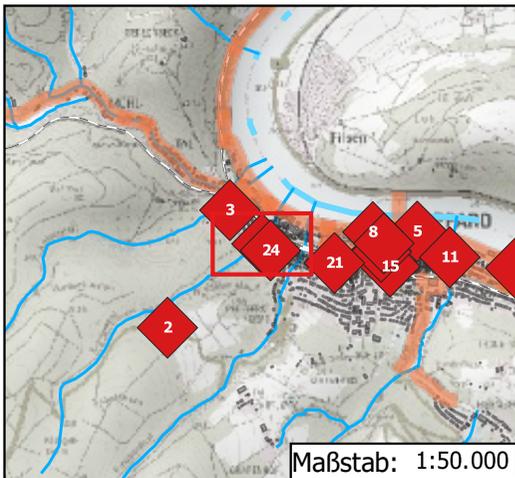
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
18	2019	Unfall durch ruhenden Verkehr	Einbiegen/Kreuzen Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	18	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80 - 0
F 0 67 42-67 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: B 9

Straße: -

Radweg: Rheinradweg / D-8

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	19	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

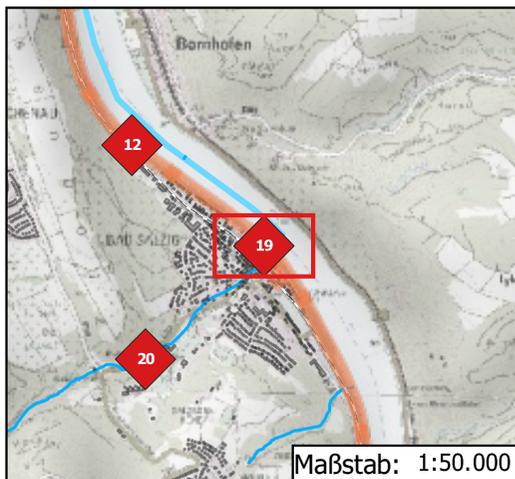
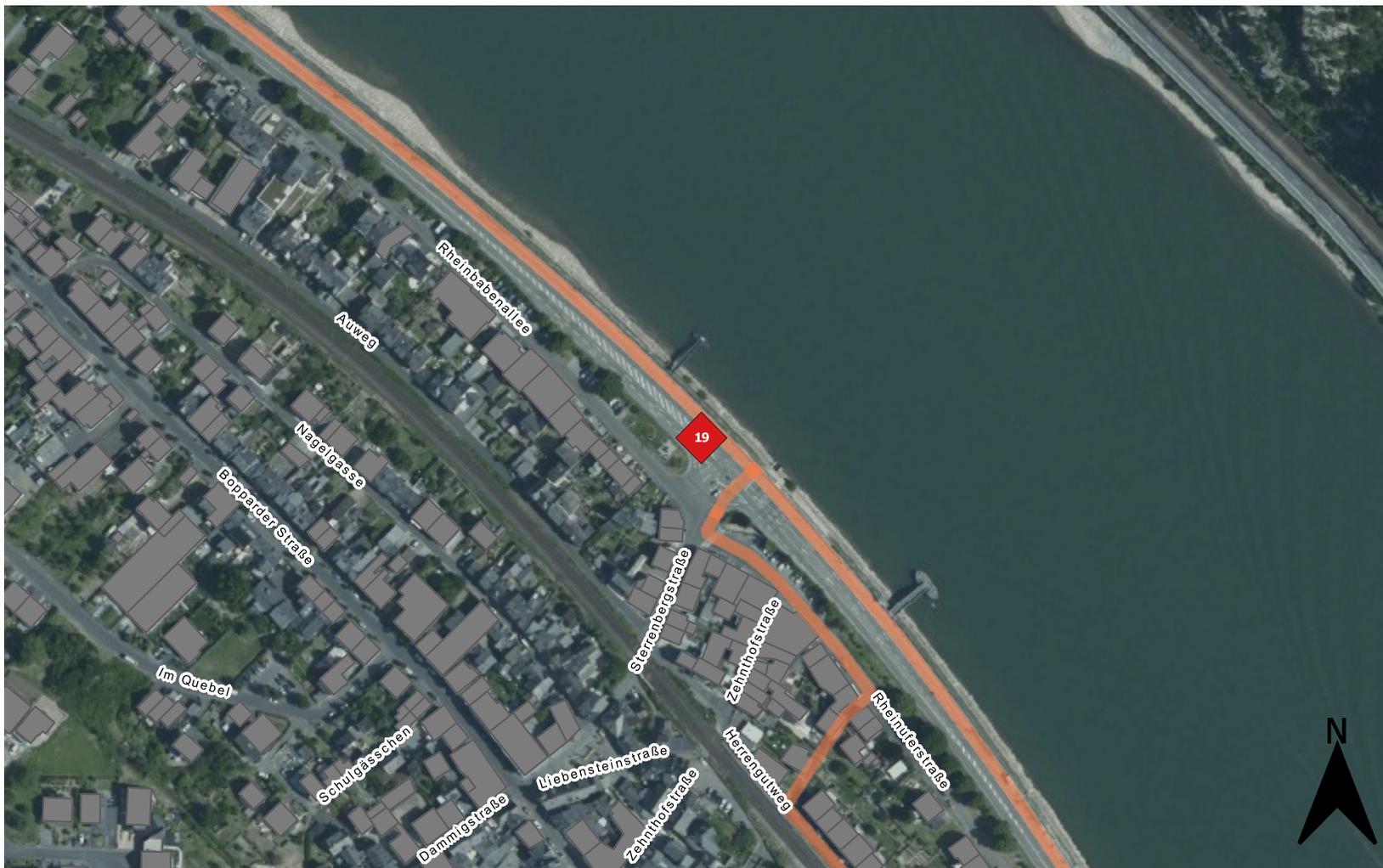
Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

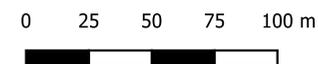
Büro für Städtebau und Umweltpolitik

GeochefStädte:
 Friedrich Hachenberg
 Dipl.-Ing. Stadtplaner
 Sebastian von Bockow
 Dipl.-Geograph

Am Heidespark 10
 56134 Boppard-Burtholz
 T 0 67 42-87 80 - 0
 F 0 67 42-87 80 - 88
 zentral@stahl-land-plus.de
 www.stahl-land-plus.de



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
19	2020	Unfall anderer Art	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten	Tageslicht	trocken



Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Bad Salzig

Klassifizierte Straße: L 212

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

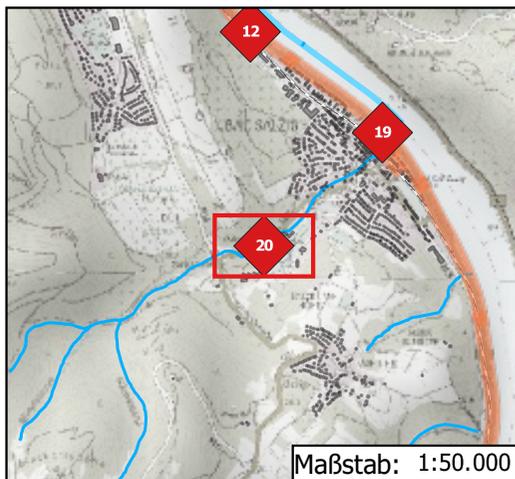
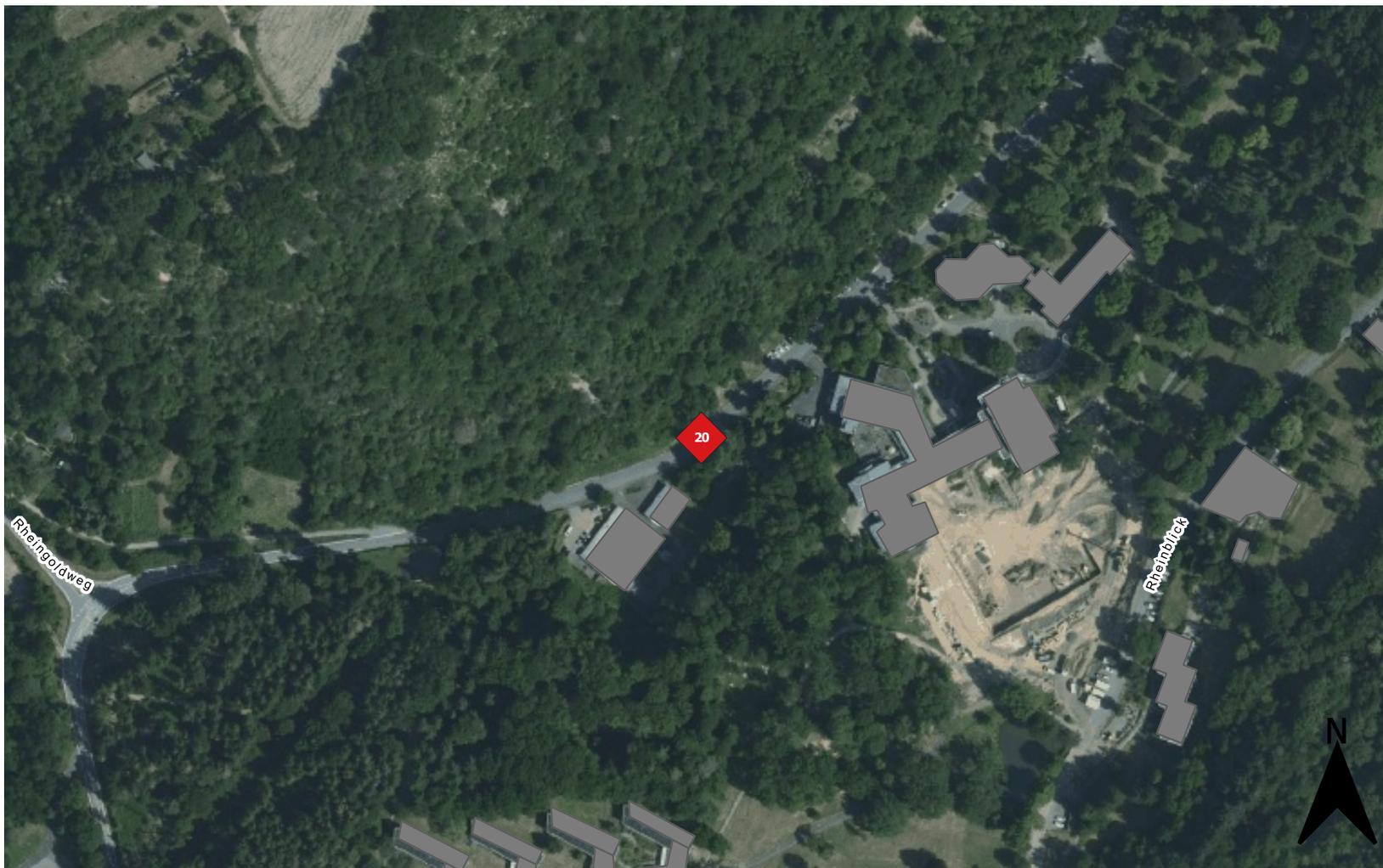
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
20	2020	Abkommen von Fahrbahn nach rechts	Fahrerfall	Unfall mit Schwerverletzten	Dunkelheit	trocken

0 25 50 75 100 m



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	20	1:3.000



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt Land plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsbüro:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin
Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42 - 67 80 - 0
F 0 67 42 - 67 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

Kartengrundlage

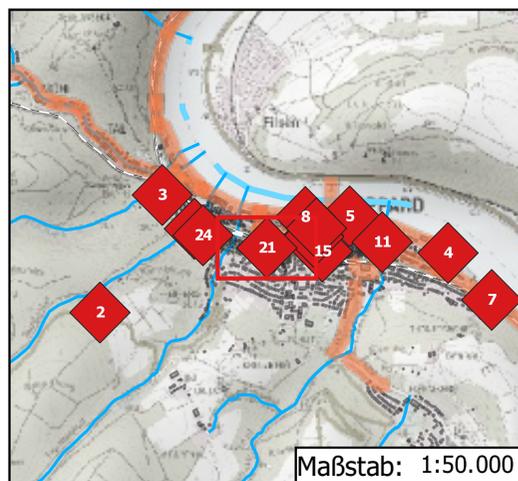
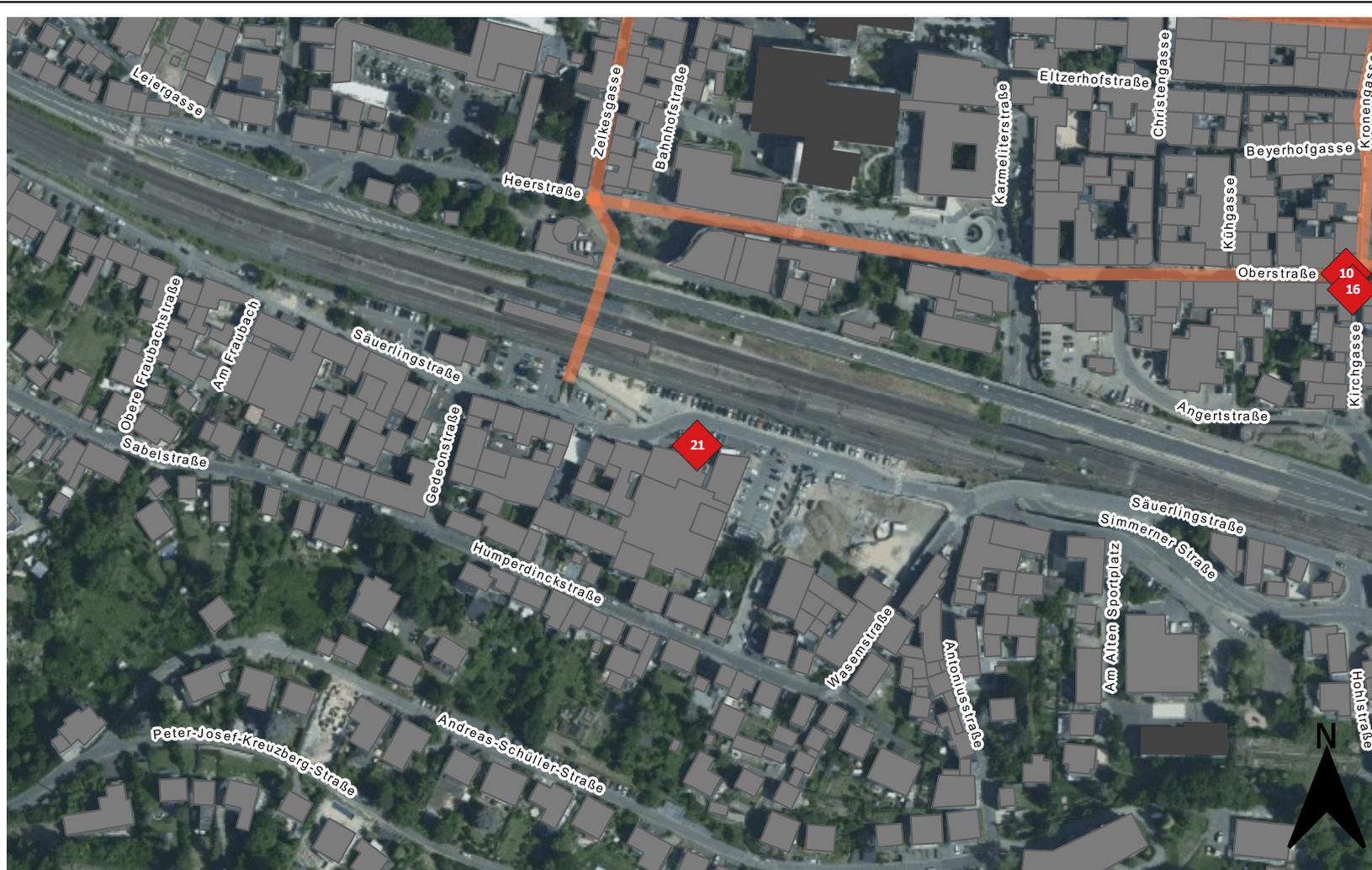
© OpenStreetMap Mitwirkende

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	21	1:3.000



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
21	2020	Zusammenstoß mit anhaltendem/ ruhendem Fahrzeug	sonstiger Unfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken

0 25 50 75 100 m



Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau und Umweltpolitik

Geschäftsführer:
Friedrich Hochberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin

Am Heidespark 1a
56134 Boppard-Burtholz

T 0 67 42-67 80 - 0

F 0 67 42-67 80 - 88

zentrale@stahl-land-plus.de

www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Buchholz

Klassifizierte Straße: -

Straße: Casinostraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

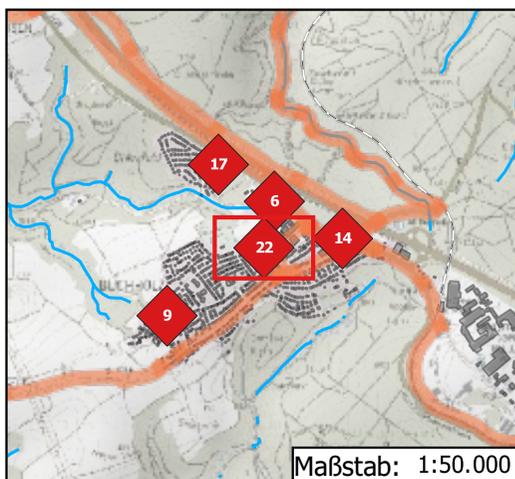
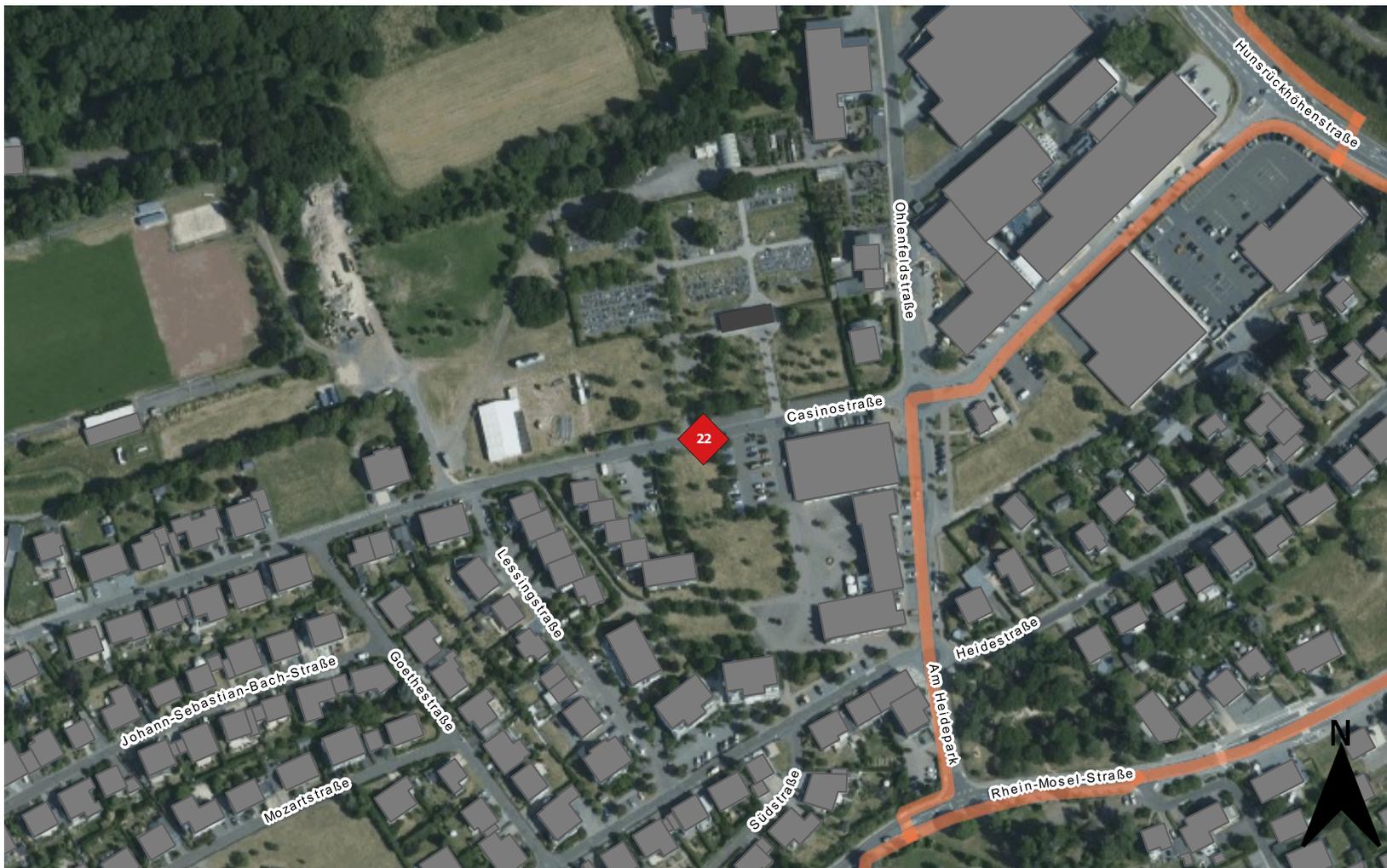
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

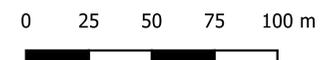
© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegedatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
22	2020	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	Unfall durch ruhenden Verkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsoot	22	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographinnen

Am Heidepark 1a
56134 Boppard-Buchholz
T 0 67 42-87 80 - 0
F 0 67 42-87 80 - 88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: -

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

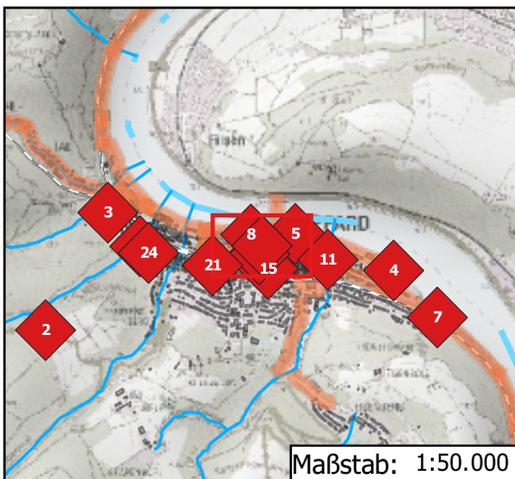
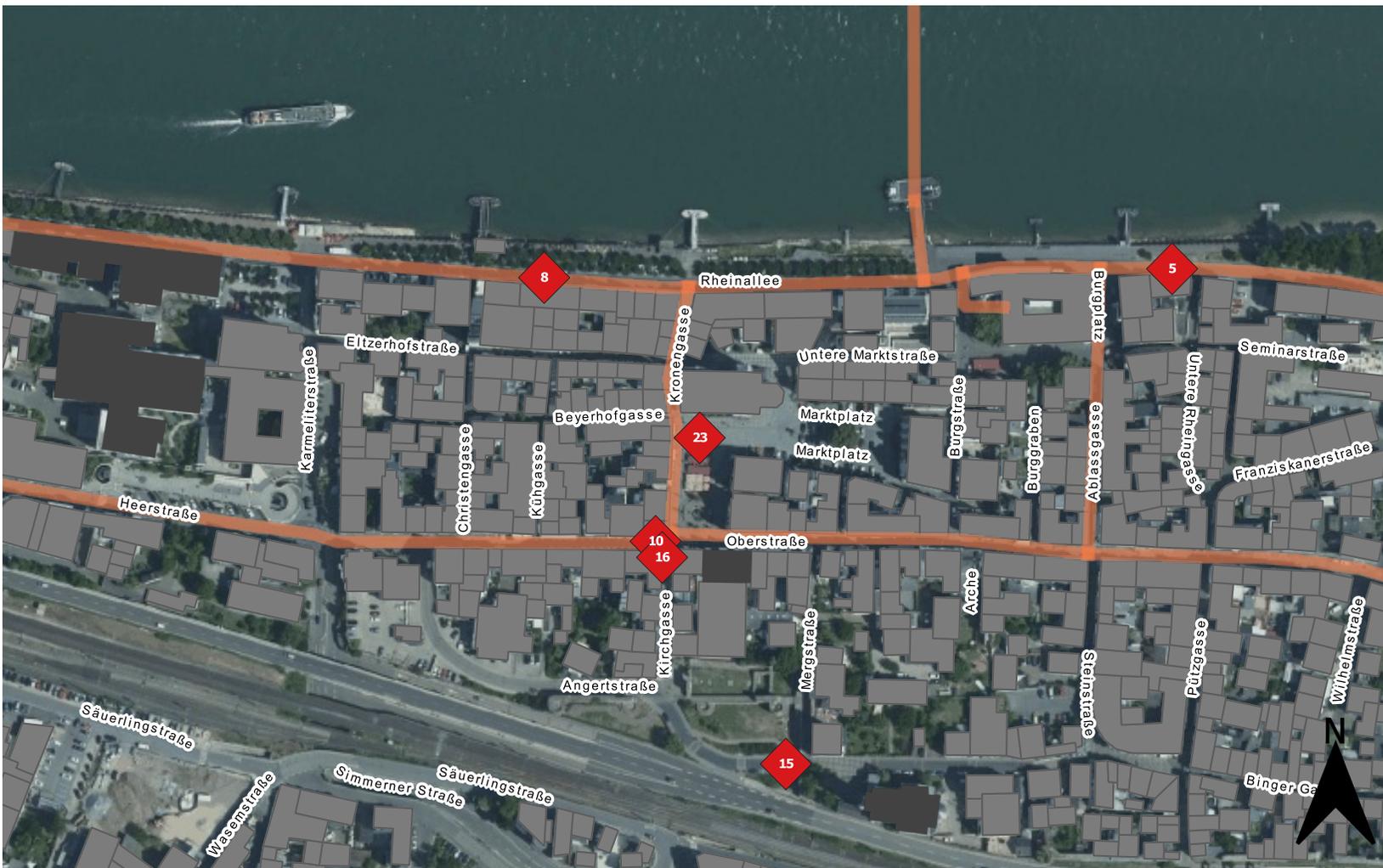
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

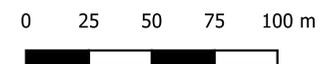
© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
23	2020	Unfall anderer Art	Fahrerunfall	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	nass/feucht/schl



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinso	23	1:3.000

Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Stadt-Land-Plus GmbH
Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hochberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sabine von Bockow
Dipl.-Geographin
Am Heidespark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80-0
F 0 67 42-67 80-88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de

Fahrradunfälle in der Stadt Boppard 2016 bis 2020

Gemarkung: Boppard

Klassifizierte Straße: -

Straße: Sabelstraße

Radweg: -

Zeichenerklärung

-  Radunfälle
-  Bestandradwegnetz der Stadt Boppard

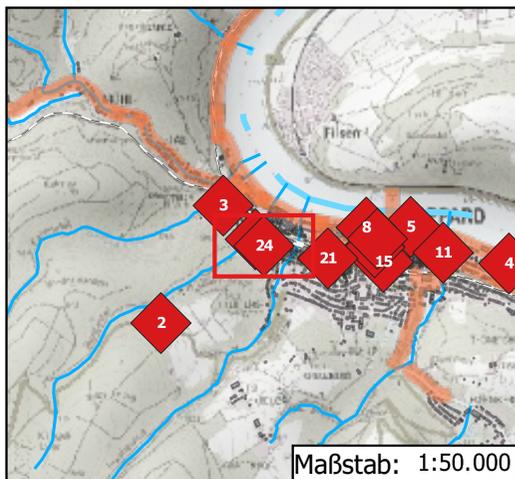
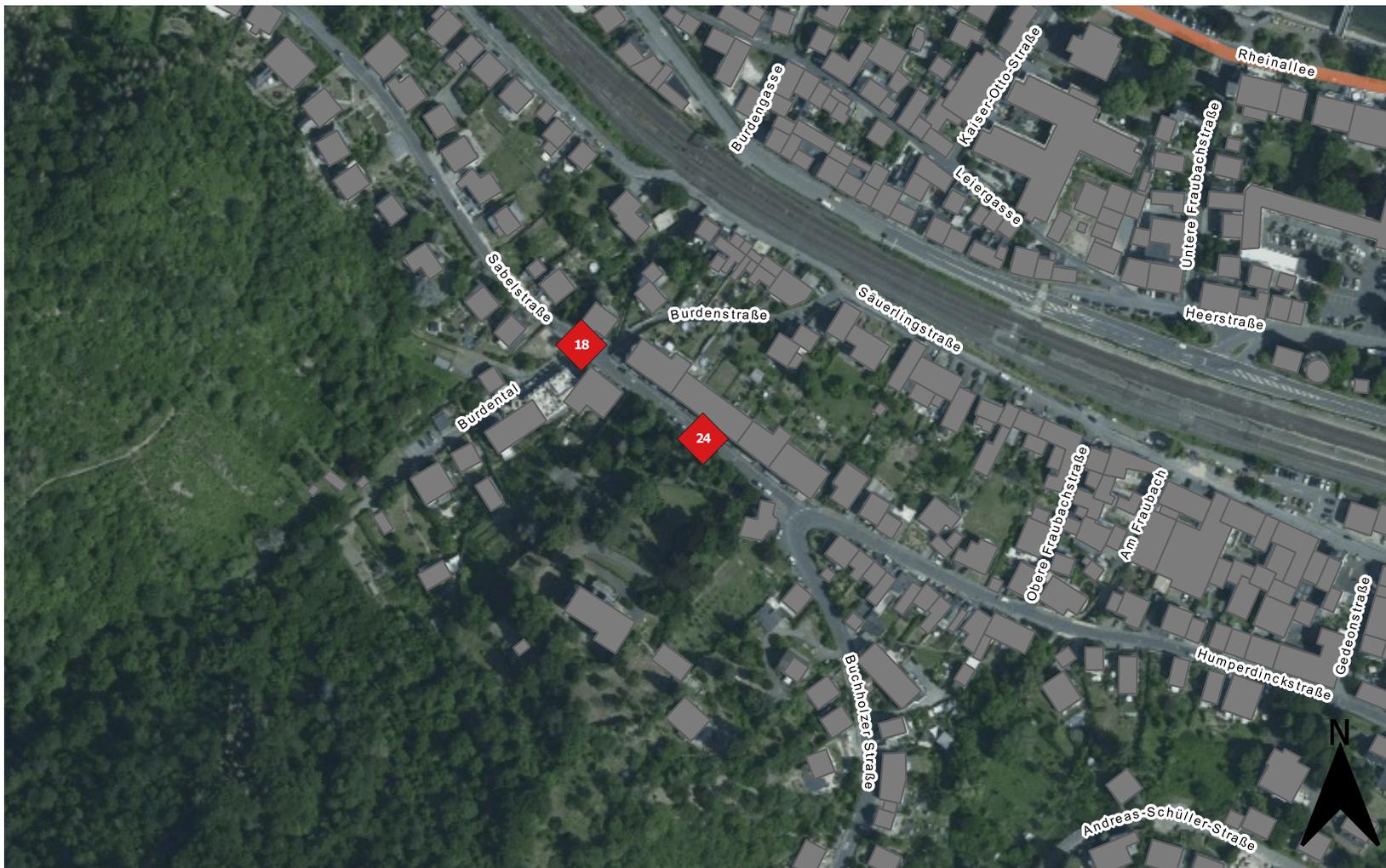
Kartengrundlage

© OpenStreetMap Mitwirkende

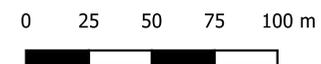
© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021

© <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



fid	UJAHR	Unfallart (Folge)	Unfalltyp (Ursache)	Unfallkategorie	Lichtverhältnis	Straßenzustand
24	2020	Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug	Unfall im Längsverkehr	Unfall mit Leichtverletzten	Tageslicht	trocken



Projektnr.	Datum:	Bearbeiter:	Plan-Nr:	Maßstab
MO 2122	November 2021	Vincent Poinsot	24	1:3.000

Stadt-land-plus GmbH

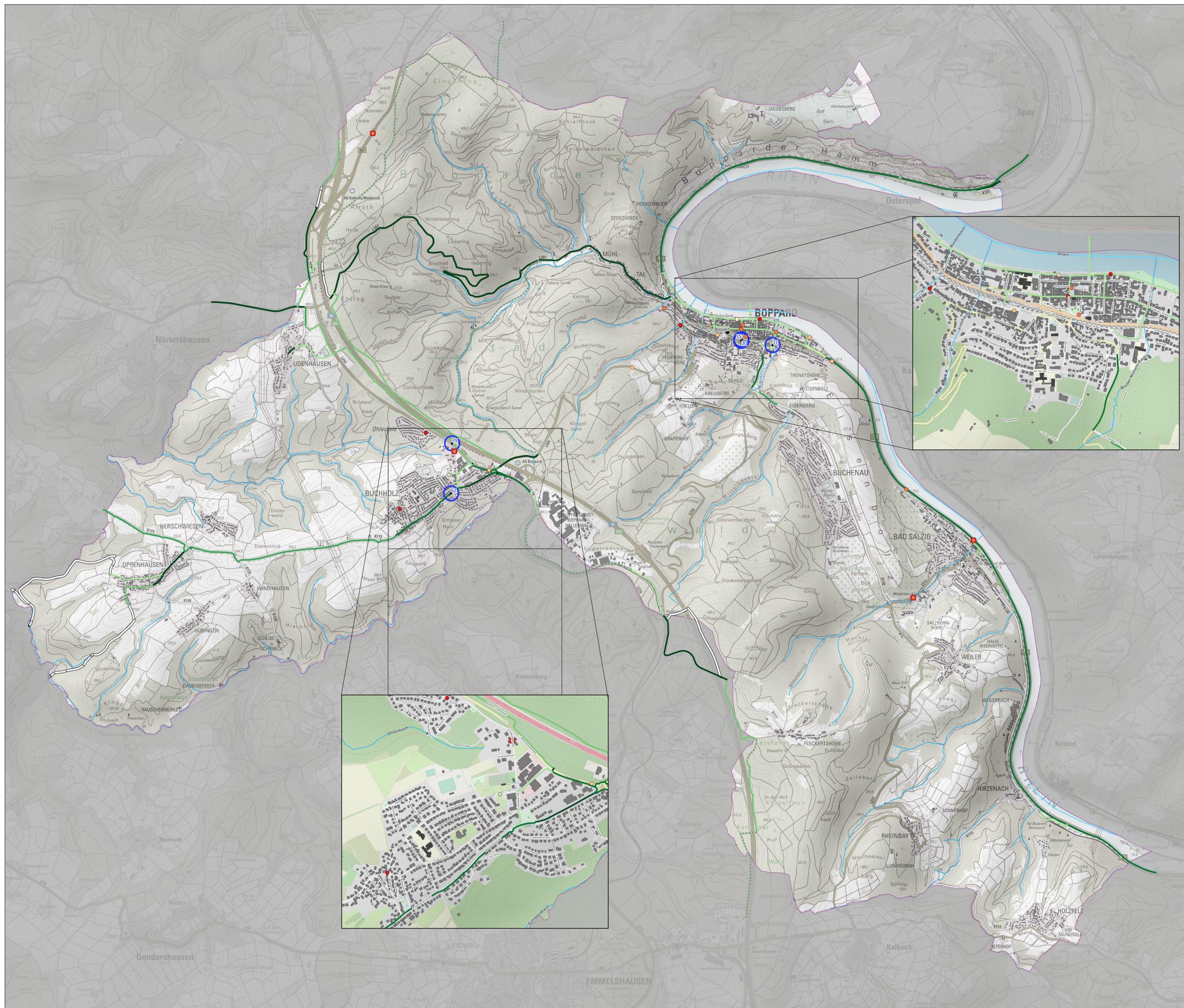
Stadt Boppard

Radverkehrskonzept

Unfallatlas

Büro für Städtebau und Umweltpolitik
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stuttgartener
Sabine von Bockow
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidespark 1a
56134 Boppard-Burtholz
T 0 67 42-67 80-0
F 0 67 42-67 80-88
zentrale@stahl-land-plus.de
www.stahl-land-plus.de



Zeichenerklärung

- Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2016-2020**
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Fahr Unfall
 - sonstiger Unfall
 - Überschreiten-Unfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
- Unfallkategorien**
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Unfall mit Schwerverletzten
- Bestandnetz der Stadt Boppard**
 - befestigt - Mitführung über klassifizierte Straße (KS)
 - befestigt - Radweg an KS (< 3 m)
 - befestigt - Radweg abgesetzt von KS (> 3 m)
 - befestigt - Radweg abseits von KS
 - befestigt - Mitführung über Gemeindestraße (GS)
 - befestigt - Radweg an GS
 - unbefestigt - Radweg abseits von KS
 - abseits von klassifizierten Straßen fehlende Information zum Belag
 - Gefahrenstellen aus Radforum

fid	Anmerkung
29	Fehlende Brücke oder Übergang zw. der Ohlenfeldstraße in Boppard Buchholz und dem bestehenden Fahrradweg jenseits der L214
30	Kreuzung der Simmerer Strasse, 209/Marienberger Straße. Schnell fahrende Autos und viele LKW sind dort unterwegs. Allgemein könnten die Geschwindigkeit in den Straßen, die südlich parallel zu den Giesen verlaufen (Marienberger Straße, L 209, Säuerlingstraße, Flogstraße) reduziert werden
31	Die gesamte Casinostraße mit samt der Unterführung und der Kreuzung Marienberger Straße/Parkstraße/Casinostraße ist zu eng, unübersichtlich und zu schnell befahren
55	Straßenverlauf unklar: Rechtsabbieger, die von der Säuerlingstraße auf die Simmerer-Straße abbiegen, schneiden an dieser Stelle Zweiräder, die entlang der Bahnstrecke von der Säuerlingstraße auf die Marienberger-Straße fahren
62	Sichtbarkeit: bei der Einfahrt 'im Ermeserhahn' stört eine hohe Hecke die Einsehbarkeit

Informationen zum Radwegenetz Rheinland-Pfalz übergeben durch LBM am 10.07.2021
 ©GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2018), d-dcity-2-0, http://www.lvermgeo.rlp.de (Daten bearbeitet)

boppard Stadtverwaltung
 Boppard
 Postfach 16 61
 56152 Boppard

kt.2124	Datum	Name	Anlagen-Nr.	Plan-Nr.	Maßstab:
beab	November 2021	V. Postst	1	1	1:16.000
gzt	September 2021	V. Postst			
gpr	August 2021	A. Brechenner			

Stadt Boppard

Radverkehrs-konzept

Übersichtsplan
Unfallanalyse
Stadt Boppard

Büro für Städtebau und Umweltplanung
 Geschäftsführer:
 Friedrich Hoyerberg
 Dipl.-Ing. Sabine Hoyerberg
 Sebastian von Bredow
 Dipl.-Bauplaner
 Am Heidepark 1a
 56154 Boppard-Buchholz
 T 0 47 02 87 80 - 0
 F 0 47 02 87 80 - 38
 website@stadt-boppard.de
 www.stadt-boppard.de

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Boppard,
 Boppard-Buchholz, August 2021